

Vragen ex art. 41 RvO

Afvoer van afval...maak het niet moeilijker als het makkelijk is

27 december 2024

In de donkere dagen rond Kerst lezen wij graag de Kaderbrief van de Regio Gooi en Vechtstreek. Ons oog viel op een passage waarin wordt aangekondigd dat de GAD in 2026 start met de uitvoering van het project 'Afval op afspraak' ¹ Dat houdt onder meer in dat inwoners voortaan een afspraak moeten maken om hun afval naar het scheidingsstation te brengen. In uw raadsinformatiebrief van 14 november 2024 (RIB 2024-73) rept u daar niet over. Wel neemt u daarin stelling tegen tarifiering van het ophalen van grofvuil op afspraak omdat dit, zoals u terecht stelt, een ongewenste drempel opwerpt: *“Wij trekken hieruit de conclusie dat het tarief weliswaar een positieve bijdrage levert aan het aantal mensen dat haar afval zelf wegbrengt, maar dat dit niet in verhouding staat ten opzichte van het aantal mensen dat in plaats van kiest voor een afspraak voor ophalen of zelf wegbrengen, kiest om het afval te dumpen.”*

Dat leidt tot de volgende vragen:

1. Bent u met ons van mening dat wegbrengen op afspraak evenzeer een ongewenste drempel opwerpt, met hetzelfde nadelige effect?
2. Heeft u tijdig richting de GAD kenbaar gemaakt tegen invoering van “Afval op afspraak” te zijn en waarom wordt dat nu dan toch ingevoerd?
3. Ziet u mogelijkheden om het wegbrengen van afval naar het scheidingsstation alsnog zo laagdrempelig te houden als het nu is?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Rob Docter
Democraten Hilversum

¹ Afval op Afspraak (20 december 2024)

“[...] Dit project heeft tot doel de verkeerstroom van inwoners naar de verschillende scheidingsstations te reguleren alsmede bedrijfsafval op de stations te weren. De verwachting is dat naast digitale toegangscontrole op de scheidingsstations de afspraken ook individueel en/of per afvalstroom digitaal ondersteund dienen te worden. Vanuit de pilot op het nieuwe scheidingsstation in Gooise Meren kunnen de kosten bepaald worden voor de andere scheidingsstations. Vanuit de pilot kunnen we bepalen of het beschikbare krediet voor de toegangscontrole op de scheidingsstations voldoende is.”