

Algoritmen gebruikt door de gemeente Hilversum II

22 februari 2023

Geacht college,

Dank voor uw reactie dd. 17 feb. '23 op onze eerdere vragen dd. 23 dec. '22. Echter de beantwoording van de kernvraag staat nog open. Mogelijk omdat wij deze niet helder genoeg formuleerden. Daarom stellen wij de vraag opnieuw en maken het u makkelijk door het bestaande Rijksregister toe te voegen.

Bijgaand treft u de complete lijst aan met alle in dit register gepubliceerde algoritmen van enkele steden.

1. Wij verzoeken u aan de hand van deze gepubliceerde algoritmen aan te geven welke hiervan eveneens door de gemeente Hilversum worden gebruikt?
2. En voor zover de gemeente Hilversum van andere algoritmen gebruik maakt vragen wij ook deze te benoemen.

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Edwin Göbbels

Nb. als extra informatie hoe het thema leeft ook de publicatie van vandaag in het Parool m.b.t. de gemeente Amsterdam

Amsterdam heeft geen goed overzicht van algoritmen met ‘hoog risico’: ‘Gevaar voor onjuiste of onterechte beslissingen voor burgers’

Hoe wordt de WOZ-waarde van Amsterdamse huizen berekend en hoe wordt besloten dat een auto uit de milieuzone moet worden geweerd? Algoritmen doen dat, maar een overzicht van algoritmen met een ‘hoog risico’, die Amsterdammers kunnen benadelen, ontbreekt binnen de gemeente. Daarnaast is het openbaar register 1,5 jaar na lancering verre van compleet.

Jari Goedegebuure Parool 22 februari 2023, 03:00



Parkeercontrole op de Keizersgracht. De gemeente Amsterdam maakt bij parkeercontroles gebruik van algoritmen die kijken of een kenteken bij een parkeervergunning hoort.BEELD SANDER KONING/ANP

Boven de toegangswegen van de stad hangen camera's die op basis van foto's en een algoritme bepalen of voertuigen de milieuzone in mogen. Ook voor de waardering onroerende zaken (WOZ) wordt in Amsterdam gebruik gemaakt van een algoritme. Dat kan handig zijn, want een algoritme kan een hoop tijd, geld en menskracht besparen, maar er zitten ook risico's aan. Neemt een algoritme bijvoorbeeld wel altijd de juiste beslissingen?

Een overzicht van algoritmen met een zogenoemd 'hoog risico' ontbreekt bij de gemeente Amsterdam. De komende maanden vindt een inventarisatie plaats, zo laat de gemeente weten in reactie op vragen van Het Parool. Binnen de gemeente zijn op dit moment 64 algoritmen geïdentificeerd met een mogelijk grote impact op burgers en bedrijven. Er wordt nog onderzocht welk 'risicoprofiel' daarbij hoort.

Toeslagenaffaire

Een algoritme is een set regels of stappen die geautomatiseerd door een computer wordt gevolgd om te helpen een berekening te maken of een beslissing te nemen. Algoritmes kunnen grote impact hebben op het leven van burgers, soms met uiterst ingrijpende gevolgen. Het belangrijkste voorbeeld daarvan is de toeslagenaffaire, waarbij een algoritme aanvragen selecteerde die zouden wijzen op een grotere kans op fraude. Dit leidde tot discriminatie en privacyschendingen.

Hoeveel gemeentelijke algoritmen in Amsterdam een hoog risico hebben, is vooralsnog onduidelijk. Volgens een woordvoerder is dit 'lastig' te zeggen, omdat een brede definitie wordt gebruikt. De gemeente Amsterdam verwacht de inventarisatie in het laatste kwartaal van dit jaar compleet te hebben. Daarbij gaat het ook om algoritmen die zijn ingekocht bij bedrijven. Daarna zullen ook algoritmen waarvan nu niet wordt gedacht dat ze een risicofactor hebben in kaart worden gebracht.

“Ik vind het gek dat ze die lijst niet compleet hebben,” zegt Mariette Lokin, die sinds afgelopen zomer als consultant op het gebied van ict en wetgeving werkt voor Hooghiemstra & Partners en als onderzoeker is verbonden aan de Vrije Universiteit. Daarvoor werkte ze jaren voor verschillende ministeries. “Elke overheidsinstelling moet weten welke algoritmen worden gebruikt, je moet kunnen uitleggen hoe je besluiten tot stand komen. Hoe kan het dat je je eigen werk niet kent? Amsterdammers kunnen daardoor met onjuiste of onterechte beslissingen worden geconfronteerd.”

Nalatig

Dat is niet de enige kritiek op hoe de gemeente omgaat met algoritmen. Om meer transparantie te bieden, publiceerde Amsterdam in 2021 een **openbaar register**, maar in dat register is anderhalf jaar na de lancering informatie over slechts negen algoritmes opgenomen – niet veel meer dan in het prille begin. Het gaat dan bijvoorbeeld om informatie over het algoritme dat de gemeente helpt bij parkeercontroles (het algoritme matcht kentekenplaten met vergunninghouders) of dat meldingen beoordeelt van Amsterdammers over overlast op straat.

“Dat is erg nalatig,” zegt privacyjurist Nadia Benaissa, die zich bij belangenorganisatie Bits of Freedom inzet voor digitale burgerrechten. “De gemeente gebruikt meer dan zestig algoritmen die voor burgers mogelijk grote impact hebben, dat zijn er behoorlijk veel. Een heel ander beeld dan wordt geschetst in het openbare register. Je kunt je afvragen wat de functie van het register is als het niet wordt bijgehouden.”

Gevaar voor schijntransparantie ligt dan op de loer: de gemeente zegt open te zijn over de gebruikte algoritmen, maar in feite ontbreekt er nog erg veel informatie. “Als je zo’n register op een serieuze manier wilt gebruiken en als burger wil raadplegen, moet je er ook van uit kunnen gaan dat het volledig is,” zegt Benaissa.

Huiverig voor algoritmen

Kristina Irion, universitair hoofddocent aan het Instituut voor Informatierecht van de Universiteit van Amsterdam, is eveneens kritisch. “Een register is volgens bepaalde wetenschappers een manier om het gebruik van algoritmen te normaliseren. Je publiceert de informatie, maar het gevaar is dan dat niemand zich meer afvraagt of we dat algoritme écht nodig hebben of niet. Een openbaar register betekent niet automatisch ook verantwoordelijk gebruik van algoritmen.”

Daarnaast vindt ze de informatie in het register van de gemeente Amsterdam niet toereikend: je kunt er uitleg over de betreffende algoritmes vinden, maar hoe ze werken, blijft in nevelen gehuld. Verschillende wetenschappers pleiten ervoor om de daadwerkelijke geautomatiseerde formules ook te openbaren. Irion: “Dat is cruciaal. Want nu kun je van buitenaf nog steeds niet controleren of de overheid, en in dit

geval de gemeente Amsterdam, een discriminerend algoritme gebruikt.”

Ook Benaissa van Bits of Freedom mist veel informatie in het huidige register: het benoemen van risico's alleen is volgens haar niet voldoende, er moet ook in worden opgenomen hoe wordt omgegaan met bijvoorbeeld het risico op discriminatie. Ze wijst nog eens op de gevaren: “Door het toeslagenschandaal snappen burgers wat de impact kan zijn. Ze willen daarom weten hoe algoritmen werken en ze willen de overheid kunnen controleren. Het helpt niet als ergens staat dat er bij een algoritme risico is op discriminatie, maar er verder niets wordt uitgelegd. Waarom heb je er als overheid niet voor gekozen dat algoritme dan helemaal niet te gebruiken?”

Niet eenvoudig

De aanvulling van het register duurt volgens een woordvoerder van de gisteren opgestapte wethouder Shula Rijxman (ICT en Digitale Stad) lang, omdat het proces ‘zeer zorgvuldig’ wordt uitgevoerd. “Het beschrijven van algoritmes is niet eenvoudig, omdat zowel de burger als de expert en techneut uit de voeten moeten kunnen met de informatie uit het register.”

Inmiddels zou de werkwijze daarvoor gestandaardiseerd zijn, waardoor het aantal algoritmen in het register de komende maanden verviervoudigt. Daarmee bevindt Amsterdam zich volgens de zegsvrouw nog steeds in de voorhoede en dat zou ook gelden voor de informatie die in het register wordt weergegeven. Volgens haar is het register niet bedacht om algoritmen te normaliseren, maar juist als wasstraat om de rechtmatigheid van ze te bevragen. “De suggesties meer detailinformatie weer te geven, nemen we mee bij de verdere ontwikkeling.”

Geen voorloper meer

Amsterdam en de Finse stad Helsinki waren in 2021 de eerste steden die een algoritmeregister publiceerden. Inmiddels zijn ook andere steden transparant over algoritmen. Zo heeft Utrecht alle algoritmes verzameld in een spreadsheet, al is daarin minder informatie te vinden dan in het Amsterdamse register. Ook de rijksoverheid heeft inmiddels een [algoritmeregister](#) opgetuigd, , maar deelname daaraan is vrijwillig en de informatievoorziening is volgens critici minimaal.

algoritmeregister_20230222

name	organization	department
Aanvraag uitkering Bijstand /Bbz Levensonderhoud	Gemeente Den Haag	Sociale Zaken en Werkgelegenheidsprojecten
Aardgasvrij	Gemeente Rotterdam	Duurzaam
AIO-aanvulling	Sociale Verzekeringsbank (SVB)	
Akte AI	Kadaster	team Akte AI, directie Beheer en Ontwikkeling Informatietechnologie (BOI)
Algoritmische datakwaliteit	Gemeente Den Haag	Stedelijke Ontwikkeling
Automatische regelsoftware verkeerslichten	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Beeldherkenning reclamebelasting	Gemeente Amsterdam	Directie Belastingen, Waarden, Heffen en Toezicht
Beoordeling AOW-verstrekking	Sociale Verzekeringsbank (SVB)	
Berekenen huurtoeslag	Ministerie van Financiën	Dienst Toelagen
Bestands Controle Module (BCM)	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Uitvoering, afdeling Kwaliteit & Ontwikkeling
Bevolkingsprognosemodel	Gemeente Den Haag	Stedelijke Ontwikkeling
Claim beoordelings- en borgingsysteem (CBBS)	Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen (UWV)	
Cyrb geluidsherkenning	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Digitale afhandeling levensonderhoud	Gemeente Utrecht	Werk & Inkomens (W&I)
Drukbeeld (NL)	Gemeente Amsterdam	CTO Innovatieteam
Druktemeting - blurren van het beeld	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Druktemeting - groepsdynamiek inschatting	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Druktemeting - personen tellen	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Dynamische microsimulatiemodellen	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Dynamisch inzamelen afval	Gemeente Utrecht	Stadsbedrijven
Fraude bestrijding	Gemeente Utrecht	Werk & Inkomens (W&I)
Geautomatiseerde gezichtvergelijking bij het RNI-inschrijfproces.	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Informatievoorziening en Systemen, afdeling Identiteitsystemen
Geluidsmodel	Gemeente Utrecht	Ruimte
Gladheid meldsysteem	Provincie Noord-Brabant	Multimodale Bereikbaarheid
Handhaving drank- en horecavet	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Handhaving illegale vakantieverhuur	Gemeente Amsterdam	Directie Wonen, Toezicht en Handhaving
Herkennen en anonimiseren van privacygevoelige informatie in documenten	Gemeente Utrecht	Burgerservicenummers (BSN)
Herkenning bijplaatsing ORAC's	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Heronderzoeken Uitkeringsgerechtigden	Gemeente Rotterdam	Cluster Werk & Inkomens
Hotspot aanpak	Gemeente Utrecht	Veiligheid
Identiteitsverificatie op basis van vingerafdruk	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Informatievoorziening en Systemen, afdeling Reisdocumentensystemen
Intelligente Verkeers Regel Installatie (IVRI)	Provincie Noord-Brabant	Multimodale Bereikbaarheid
Jeugdgezondheidszorg	Gemeente Utrecht	Volksgezondheid (VG)
Kadastrale kaart next	Kadaster	programma team Kadastrale kaart next
Keuzehulp WBU- Tabel	Provincie Zuid-Holland	Dienst, Beheer en Infrastructuur
Kinderbijlag	Sociale Verzekeringsbank (SVB)	
Klantapplicatie WW	Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen (UWV)	Uitkeren
Kwaliteitsbepaling van de foto	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Informatievoorziening en Systemen, afdeling Reisdocumentensystemen
Kwaliteitsbepaling van de vingerafdruk	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Informatievoorziening en Systemen, afdeling Reisdocumentensystemen
Left luggage detection	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Loki	Kadaster	data science team, directie Beheer en Ontwikkeling Informatietechnologie (BOI)
Luchtkwaliteitsmodel	Gemeente Utrecht	Ruimte
Meldingen openbare ruimte	Gemeente Amsterdam	Onderzoek, Informatie & Statistiek (OIS)
Microsimulatiemodellen geregelde kruispunten	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Model van Bijstand naar Werk	Gemeente Den Haag	Sociale Zaken en Werkgelegenheidsprojecten
Objectherkenning straatafval	Gemeente Utrecht	Stadsbedrijven
Onderhoud wagenpark	Gemeente Utrecht	Stadsbedrijven
Ondersteuning berekening uitkering	Gemeente Den Haag	Sociale Zaken en Werkgelegenheidsprojecten
Parkeercontrole	Gemeente Amsterdam	Parkeren, Team Analyse & Advies
Parkeercontrole	Gemeente Rotterdam	Stadsbeheer Parkeervoorzieningen
Parkeerhandhaving: Betalingsbereidheid	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Parkeerhandhaving: Inzet scanauto's	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Parkeerhandhaving: Werkverdeling scanteam	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Parkeren; Opbrengsten straatparkeren	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Parkeren; Parkeerdruk	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
PDF naar 3D-objecten (Vector-data)	Gemeente Den Haag	Publiekszaken
Permanente Monitor Dubbelinschrijvingen (PMD)	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Uitvoering, afdeling Onderzoek & Analyse
Preventie & Handhaving	Sociale Verzekeringsbank (SVB)	
Profil Bewoningsgraad Landelijke Aanpak Adreskwaliteit (LAA)	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Uitvoering, afdeling Onderzoek & Analyse
Profil Doorgangsadres Landelijke Aanpak Adreskwaliteit (LAA)	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Uitvoering, afdeling Onderzoek & Analyse
Profil Herinschrijvingen A Landelijke Aanpak Adreskwaliteit (LAA)	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Uitvoering, afdeling Onderzoek & Analyse
Profil Herinschrijvingen B Landelijke Aanpak Adreskwaliteit (LAA)	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Uitvoering, afdeling Onderzoek & Analyse
Profil Samenwoners Landelijke Aanpak Adreskwaliteit (LAA)	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Uitvoering, afdeling Onderzoek & Analyse
Profil Voelverhuizers Landelijke Aanpak Adreskwaliteit (LAA)	Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG)	Directie Uitvoering, afdeling Onderzoek & Analyse
Psychosociale gezondheid	Gemeente Utrecht	Volksgezondheid (VG)
Public Eye	Gemeente Amsterdam	CTO Innovatieteam
Rechtsfeiten KIK 2e deel	Kadaster	team akte AI, directie Beheer en Ontwikkeling Informatietechnologie (BOI)
Regionaal verkeersmodel: V-MRDH	Gemeente Den Haag	Stedelijke Ontwikkeling
Re-integratie naar werk - Bepalen arrangement	Gemeente Utrecht	Werk & Inkomens (W&I)
Re-integratie naar werk - Matchen op werk	Gemeente Utrecht	Werk & Inkomens (W&I)
Remote Sensing gebiedsclassificatie op basis van AI beeldherkenning	Provincie Zuid-Holland	Afdeling Informatisering en Automatisering & Water en Groen
Risico-indicatoren drugs panden	Gemeente Utrecht	Veiligheid
Risico-indicatoren & voorspeld model jonge aanwas in de drugscriminaliteit	Gemeente Utrecht	Veiligheid
Risico-indicatoren volwassen panden	Gemeente Utrecht	Veiligheid
Risicoscan Verblif Buitenland	Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen (UWV)	Handhaven
Sancties	Sociale Verzekeringsbank (SVB)	
Scanauto kentekenherkenning	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Signaleren vogels	Gemeente Utrecht	Ruimte
Slim vegen	Gemeente Utrecht	Stadsbedrijven
Smartcity/ geluidsherkenning	Gemeente Den Haag	Bedrijfsvoering
SpotRotterdam	Gemeente Rotterdam	Stadsontwikkeling - Economie, Team Economische Ontwikkeling Stad
Stedelijk water	Gemeente Utrecht	Stadsbedrijven
Stemgerechtigden	Gemeente Utrecht	Burgerzaken (PBZ)
Tactisch capaciteitsoptimalisatiemodel	Gemeente Den Haag	Onderwijs, Cultuur en Welzijn
Toekennen uitkering participatiewet	Gemeente Utrecht	Werk & Inkomens (W&I)
Toezicht en Handhaving Corona maatregelen	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Toezicht en Handhaving Milieu	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Toezicht en Handhaving Vastgoedmisbruik (Huisjesmelkers)	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Toezicht en Handhaving Vuurwerk	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Toezicht en Handhaving Weesfietsen	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Top 400/600	Gemeente Amsterdam	Actiecentrum Veiligheid en Zorg (Veiligheidshuis Amsterdam-Amstelland)
Transfer	Kadaster	Landinrichting, directie Operatie, Dienstverlening en Registratie (ODR)
TVL Risicomodel	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Rijksdienst	Kernprocessen NL (KPNL) \ Project- en Organisatiefinanciering (PROF)
Uitrekenen WOZ-waarde	Gemeente Den Haag	Publiekszaken
Veranderingen in het aantal meldingen jeugdhulp en WMO-ondersteuning	Gemeente Utrecht	Maatschappelijke Ondersteuning (MO)
Vergunningverlening; Wonen	Gemeente Utrecht	Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH)
Verkeersmodel bereikbaarheidsregie	Gemeente Den Haag	Stadsbeheer
Vervanging lichtmasten	Gemeente Utrecht	Stadsbedrijven
Voor- en Vroegschoolse Educatie (VVE)	Gemeente Utrecht	Volksgezondheid (VG)
Voorspellen en voorkomen verkeersongevallen	Gemeente Den Haag	Stedelijke Ontwikkeling
Voorspelling drukte en stembijtengebruik bij stembureau's	Gemeente Den Haag	Publiekszaken
Voorspelmodel Jeugdhulp	Gemeente Den Haag	Onderwijs, Cultuur en Welzijn
Vrijwillige verzekering AOW en Anw	Sociale Verzekeringsbank (SVB)	
Vroeg eropaf	Gemeente Amsterdam	Directie Inkomens
Webapplicatie Impactmonitor Brugopening	Provincie Zuid-Holland	Dienst Beheer en Infrastructuur (DBI)
Wmo-voorspelmodel	Gemeente Den Haag	Onderwijs, Cultuur en Welzijn
Woninginbraakvoorspeller	Gemeente Utrecht	Veiligheid
Woonbouwlocaties	Gemeente Utrecht	Ruimte
Zicht op ondernijning	Gemeente Den Haag	Bestuursdienst

description_short

Het algoritme wordt gebruikt door de 4 grootste Nederlandse gemeenten (G4) en controleert op basis van ingevulde velden in het aanvraagformulier of een persoon in aanmerking komt voor een uitkering.

In Rotterdam willen we overstappen op duurzame energie. Dat betekent nogal wat. Op dit moment gebruiken we nog volop aardgas. Dit gebruiken we nu vooral voor verwarmen en koken. Hoe gaan we dat straks doen met d

Algoritmes bepalen of er recht is op AIO-aanvulling. Ook bepalen algoritmes of u de AIO-aanvulling als uitkering of als lening krijgt. En hoe hoog de AIO-aanvulling is.

Akte AI zorgt ervoor dat data uit notariële akten automatisch wordt overgenomen. De medewerker die de akte verwerkt hoeft de gegevens alleen nog maar te controleren en eventueel aan te passen.

Quality-Bot (Q-Bot) ontdekt zelfstandig bestaande en nieuwe patronen in de data. Deze gebruiken we als Quick Scan om de datakwaliteit in te schatten en mogelijke fouten te ontdekken. Vervolgens kunnen goede patronen (

TLOGen is een applicatie voor het maken/genereren van uniforme, hoogwaardige en beheerbare verkeersregelprogramma's voor verkeerslichten.

Amsterdam wil een rustiger straatbeeld en wil daarom reclamebelasting heffen. Voor uitingen die zichtbaar zijn van de openbare weg (zoals gevelreclames, uithangborden en raamreclames) moet reclamebelasting worden bet

Ondersteunt bij de beoordeling vanAOW-aanvragen.

Het algoritme huutoeslag berekent de hoogte op basis van gegevens over de aanvrager en de huurwoning. Hierbij worden de huutoeslagregels toegepast.

Het algoritme controleert of de opgenomen gegevens in een persoonslijst voldoen aan de vereisten in het Logisch Ontwerp BRP voor de structuur en inhoud van deze opgenomen gegevens (Structuur en Domeincontroles). C

De bevolkingsprognose geeft inzicht in de samenstelling, spreiding en de toekomstige omvang van de bevolking.

Dit model zoekt mogelijke banen voor burgers.

Algoritme dat een geluid detecteert en vaststelt wat voor soort geluid het is. Het soort geluid wordt vastgelegd.

Het toekennen van een uitkering aan bewoners die daar recht op hebben. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Drukbeeld is een webapp, die een beeld geeft van de actuele drukte in de stad door verschillende informatiebronnen samen te brengen. Het laat bijvoorbeeld zien hoeveel bezoekers er op een locatie zijn of welke parkeerpl

Algoritme dat op de Scheveningse boulevard zorgt dat (na tellen en bepalen van de groepsdynamiek) het camerafragment geblurd wordt.

Algoritme dat bewegingen in een groep op camerabeelden classificeert

Algoritme dat het aantal personen tellt in een camerabeeld

Het programma geeft een visuele weergave van de verkeersafwikkeling op wegen en kruispunten. De werkelijkheid en mogelijke toekomstige werkelijkheid worden geschetst/gesimuleerd op basis van de input. Met dit comp

Het voorspellen van het juiste moment waarop afvalcontainers geleegd kunnen worden en daar de route en het schema van de vuilniswagen op inrichten. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het bestrijden van fraude door bewoners bij dienstverlening bij Werk en Inkomen producten. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Algoritme dat de inschrijver kan helpen om "look-alike-fraude" te voorkomen.

Het voorspellen of de geluidsnormen worden overtreden in een bepaald gebied. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het algoritme gebruikt sensordata om een calculatie te maken voor voorspellingen van gladheidsrisico's. Deze voorspellingen worden gebruikt om te bepalen waar (preventief) gestrooid moet worden, in overleg met meteorol

Het gericht controleren de horeca-richtingen op het naleven van de drank en horecawet. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

In Amsterdam is er beperkt woon- en verblijfsruimte, zowel voor Amsterdammers als voor bezoekers. Het verhuren van een woning of woonboot aan toeristen moet aan bepaalde voorwaarden voldoen. Het mag bijvoorbeeld

Het geautomatiseerd herkennen en anonimiseren van privacygevoelige informatie in documenten dmv software. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Digitaal scannen en categoriseren van types bijplaatsingen bij Orac's.

In Rotterdam doet iedereen mee. Ook inwoners die zelf niet over voldoende inkomen of vermogen beschikken. Zij ontvangen dan meestal van de gemeente een uitkering. Het cluster Werk & Inkomen (W&I) van de gemeente F

Het beschrijven waar en wanneer delicten hebben plaats gevonden in de openbare ruimte. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het proces van identiteitsverificatie

Het veilig, autonoom en automatisch regelen van de verkeersstromen op een kruispunt middels een IVRI.

Het monitoren van de ontwikkeling van kinderen van 0-4 jaar. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Met artificial intelligence (kunstmatige intelligentie) bouwen we de kadastrale kaart opnieuw op. Hiervoor gebruiken we scans van originele historische veldwerken.

De verkeersmanagers willen voorspelbaar onderhoud aan de weg kunnen plannen op basis van de werkbare uren. Om onderhoud te kunnen plegen, moeten er verkeersmaatregelen worden genomen (in de vorm van gedeel

Door algoritmes kunnen we automatisch bepalen of u recht heeft op kinderbijlag.

Met de Klantapplicatie WW kunnen mensen die werkloos zijn of binnenkort hun baan verliezen gemakkelijk en snel een WW-uitkering aanvragen via Mijn UWV.

Technische ondersteuning voor het verifiëren van de kwaliteit van de foto.

Het proces van het aanvragen van een identiteitsdocument (paspoort en Nederlandse identiteitskaart)

Herkennen van bijgeplaatst afval naast ondergrondse containers

Met artificial intelligence (kunstmatige intelligentie) bouwen we de kadastrale kaart opnieuw op. Hiervoor gebruiken we scans van originele historische veldwerken

Het voorspellen of de luchtkwaliteitsnormen worden overtreden in een bepaald gebied. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Als er op straat of in een park iets gemaakt of opgeruimd moet worden, dan kan dat bij de gemeente worden gemeld via SIA, het online meldingsstelsysteem. Ook een gevaarlijke verkeerssituatie of overlast van personen en hc

COÖON is het acroniem voor "COherent COnglomerat van verkeersregeltechnische software" en is in de verkeersregeltechnische wereld binnen Nederland het meest gebruikte programma om de volgorde waarin verkeers

Algoritme dat op grond van kenmerken doelgroepen kan identificeren binnen de groep mensen in de bijstand. Het doet is: op maat dienstverlening naar werk of participatie.

Het geautomatiseerd herkennen van verschillende typen straatafval. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het voorspellen van het juiste moment waarop onderhoud nodig is bij het wagenpark. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het algoritme wordt gebruikt door de 4 grootste Nederlandse gemeenten (G4) en bepaalt op grond van wet- en regelgeving of er recht is op een uitkering, soort uitkering, hoogte en duur en geeft dit als advies aan de consule

"Om Amsterdam leefbaar en toegankelijk te houden, mag er maar een beperkt aantal auto's in de stad parkeren. De gemeente controleert of een geparkeerde auto het recht heeft om geparkeerd te staan, dus of iemand park

De gemeente Rotterdam wil de stad graag leefbaar, bereikbaar en veilig houden. Het aantal auto's in de stad beperken draagt daaraan bij. Dat doet de gemeente onder andere door gratis parkeren op P+R terreinen aan te m

Het monitoren van de bereikbaarheid om parkeergeld te betalen. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het controleren met scanauto's of het parkeergeld is betaald. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het gericht inzetten van parkeerhandhaving met de scanauto. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het monitoren en begroten van de opbrengsten van straatparkeeren. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het monitoren van de parkeerdruk in het gebied van betaald parkeren. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Uit diverse soorten tekeningen gegevens over gebouwen zoals oppervlakte/groote, type, indeling, geometrie (vorm en ligging) herleiden voor gebruik in (basis)registraties. De status van PDF2GIS is 'in ontwikkeling'. PDF2GI

In het inschrijvingsproces kunnen fouten optreden. De Permanente Monitor Dubbelinschrijvingen is een set van profielen die wekelijks dubbelinschrijvingen zoekt in de BRP.

Met dit model voorspellen wij hoe groot de kans is dat een alleenstaande toch samenwoont.

Met het profiel Bevolgingsgraad wordt het aantal inschrijvingen in de BRP op één woonadres vergeleken met de woonoppervlakte van dat adres. Om dit vast te stellen wordt de oppervlakte van de woonruimte, zoals vastgele

Bij adressen waar gedurende de afgelopen korte periode op verschillende momenten inschrijvingen plaatsvinden, kan gereede twijfel bestaan of er wel daadwerkelijk verhuizingen hebben plaatsgevonden en daarmee of de ad

Het profiel Herinschrijving A selecteert adressen op basis van het aantal beslissingen dat op grond van artikel 2.22, eerste lid, van de Wet BRP is genomen ten aanzien van een ingeschrevene op het adres. Artikel 2.22, eerste

Het profiel Herinschrijving B betreft adressen waar in de afgelopen twee jaar in ieder geval drie mutaties hebben plaatsgevonden van of naar de BRP-status 'Vertrokken onbekend waarheen' (VOW). Een VOW-mutatie houdt ir

Bij woonadressen waarbij vier of meer personen in de Basisregistratie Personen (BRP) staan ingeschreven die geen eerstegraads familie van elkaar zijn, kan twijfel ontstaan of de BRP-registratie overeenkomt met de feitelijke

Bij personen met een groot aantal adreswijzigingen in een relatief korte tijd, ontstaat twijfel over de juistheid van de registratie op het huidige adres in de Basisregistratie Personen (BRP). Het gaat om personen die in de afgelo

Het in beeld brengen van psychosociale gezondheid bij kinderen met behulp van de SDQ vragenlijst. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Amsterdam is een drukke stad. Dit kan soms leiden tot verkeersonveilige situaties. Door data te verzamelen over de aantallen voetgangers is het mogelijk om maatregelen te treffen, waardoor de drukte in goede banen geleid

Dit algoritme herkent inschrijfbaar rechtsfeiten in het 2e deel van KIK-akten.

Het V-MRDH is een verkeersmodel in de software Omnitrans (ontwikkelaar is DAT-Mobility, Deventer). Het algoritme berekent de hoeveelheid verplaatsingen (auto, OV en fiets) op basis van inputgegevens zoals netwerken en

Op basis van kenmerken van de klant wordt een indeling in de arrangementen gedaan. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het begeleiden van bewoners naar werk door het beter kunnen matchen van werkloze bewoners aan vacatures. Mooi matchen is een onderzoek naar kansrijke beroepsprofielen waarbij bijvoorbeeld bepaald wordt dat er in p

Op basis van beeldherkenning van satellietbeelden en analyses worden veranderingen in natura2000 gebieden inzichtelijk gemaakt en gedetailleerd in kaart gebracht. Dit doen we voor ecologische doeleinden (stikstofbeleid).

Het verklaren welke kenmerken van panden vaak samenhangen met het vervaardigen van drugs. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het verklaren welke indicatoren jongeren kwetsbaar maken om betrokken te raken in de drugscriminaliteit en het voorspellen in welke buurten veel kwetsbare jongeren wonen. Deze toepassing vindt plaats binnen de City De

Het verklaren welke kenmerken van panden vaak samenhangen met witwassen. Deze toepassing vindt plaats binnen de City Deal "Zicht op Ondernijming". Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

De risicoscan Verblif Buiten Nederland stuurt een bericht aan medewerkers van UWV over mensen met een WW-uitkering die waarschijnlijk (tijdelijk) in het buitenland verblijven. En zich mogelijk niet aan de regels houden. Or

Een beslistool helpt onze medewerkers om te beoordelen of wij een boete of maatregel moeten geven.

Het doel van het algoritme is om kentekens automatisch te scannen ten behoeve van parkeerhandhaving en handhaving milieuzones.

Het voorspellen van het aantal vogels in een bepaald gebied. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het voorspellen van de meest nuttige rijroutes van veegwagens. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Algoritme dat op basis van spectrogrammen detecteert welk geluid in het spectrogram te zien is. In ontwikkeling, nog niet actief, er wordt nog geen data gedeeld.

In Rotterdam kan het op veel plaatsen erg druk zijn. Veel mensen vinden het fijn om afstand te houden tot anderen om een coronabesmetting te vermijden. Daarom biedt de gemeente Rotterdam SpotRotterdam aan. Dat is e

Het voorspellen van de hoogte van het stedelijk water en de riolering. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het bepalen welke bewoners stemperechtigd zijn voor verkiezingen. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het algoritme berekent hoeveel medewerkers er nodig zijn om verzuimmedingen op te pakken. Binnen het algoritme kunnen verschillende doelstellingen worden gedefinieerd, om de benodigde capaciteit te kunnen bepalen.

Op basis van rekeregels wordt bepaald welke norm moet worden toegepast voor deze inwoners. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het gericht inzetten van handhavers voor de leefbaarheid in de openbare ruimte ten aanzien van het naleven van Corona maatregelen als naleving van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Meer specifieke info

Het gericht inzetten van inspecteurs op naleven van Milieuwetten door ondernemingen. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het gericht controleren de o.a. goed verhuurderschap op het naleven van de woningwet. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het gericht inzetten van handhavers voor de leefbaarheid in de openbare ruimte ten aanzien van vuurwerkoverlast als naleving van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Meer specifieke informatie mbt dit algoritme v

Het gericht inzetten van handhavers voor de leefbaarheid in de openbare ruimte ten aanzien van weesfietsen en fietswrakken als naleving van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Meer specifieke informatie mbt dit

Om de stad veiliger te maken coördineert de gemeente, samen met haar maatschappelijke partners, vanuit het Actiecentrum Veiligheid en Zorg (AcVZ) verschillende aanpakken op het slijvlak van veiligheid, zorg en het socia

Bij landinrichting komen de wensen en belangen van veel partijen samen, zoals boeren, natuurbeheerorganisaties en overheden. In Transfer voeren we al deze de wensen en belangen in. Op basis hiervan geeft Transfer de be

Het algoritme wordt gebruikt om voor alle aanvragen Tegemoetkoming Vaste Lasten geautomatiseerd een risicoschatting te maken, voorafgaand aan een geautomatiseerde of handmatige verlening en uitbetaling van het vo

Het bepalen en fitteren van de WOZ-waarde op basis van taxatiemodellen en het opstellen van een taxatieverslag. De status van 4Woz 2.0 is in productie. In de gemeente Den Haag worden in 2022 voor het eerst taxatieva

Het voorspellen van veranderingen in het aantal aanmeldingen jeugdhulp en Wmo-ondersteuning als gevolg van het Coronavirus. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het uitvoeren van de algemene leefbaarheidstoets. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het is een verkeersmodel om stadsbreed de hinder van activiteiten (bouwwerkzaamheden, wegwerkzaamheden en evenementen) op het netwerk Bereikbaarheidsregie (het Haags hoofd verkeersnetwerk) inzichtelijk te maken

Het voorspellen van het juiste moment waarop lichtmasten aan vervanging toe zijn. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het bepalen welke kinderen in aanmerking komen voor Voor- en Voegschoolse Educatie (VVE). Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Voorspelmodel dat op basis van een brede dataset met wegkenmerken en ongevallen risicoscores geeft op verkeersongevallen.

Op basis van de opkomst in de eerste 3 uren (volgens de StembureauApp) wordt een prognose over de komende 10 uren gemaakt voor drukte en afhame stembijlatten.

Het voorspelmodel voor Jeugdhulp voorspelt het aantal unieke jongeren met Jeugdhulp zonder verblijf met een voorspelinhorizon van zes jaar. Naast het aantal jongeren worden ook voorspellingen gedaan over de kosten. Voo

Een algoritme berekent de hoogte van de premie voor de vrijwillige verzekering AOW en Anw.

In Amsterdam strijden we tegen armoede. Mensen die in armoede dreigen te raken proberen we zo vroeg mogelijk te helpen, om te voorkomen dat ze ernstige schulden krijgen of uit hun woning gezet worden. Als problemen

De Impactmonitor Brugopeningen is een beslissingsondersteunende webapplicatie die brugdieners ondersteunt bij het kiezen van het optimale moment voor een brugopening. Er wordt rekening gehouden met de verkeers

Het Wmo-voorspelmodel geeft een voorspelling van het aantal unieke gebruikers en de kosten van de Wmo met een voorspelinhorizon van zes jaar. Voorspellingen worden gedaan op wijkniveau voor zowel de Wmo-totaal als v

Het voorspellen van het risico op woninginbraak per gebied voor de komende twee weken. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Het voorspellen van vraag en aanbod van het aantal woonbouwlocaties in een bepaald gebied. Meer specifieke informatie mbt dit algoritme volgt.

Er worden meerdere analyses uitgevoerd in het project Zicht op Ondernijming, zie ook website www.zichtopondernijming.nl. Er wordt continu doorgewerkt aan het toevoegen van inzichten en (nieuwe) analyses.

type	category
Op regels gebaseerd	
Rule based	Infrastructuur
Op regels gebaseerd	
Deels op regels gebaseerd, deels zelflerend	wonen, werken en leefomgeving
Zelflerend	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	Sociale zekerheid
Signalerend algoritme	Basisregistratie
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Zelflerend	Basisregistratie
Voorspellend en diagnostisch	Verkeersveiligheid
Zelflerend	
Supervised learning	Sociale zekerheid
Zelflerend	Basisregistratie
Binnen het algoritme worden alle types gebruikt om tot een continue uitkomst te komen, dus meten, diagnosticeren, voorspellen en voorschrijdend inzicht word verwerkt.	
Zelflerend	wonen, werken en leefomgeving
Diagnostisch	Wegwerkzaamheden en verkeer
Op regels gebaseerd	
Regelgebaseerd	WW, uitkering
Voorschrijvend	Basisregistratie
Voorschrijvend	Basisregistratie
Op regels gebaseerd	
Deels op regels gebaseerd, deels zelflerend	wonen, werken en leefomgeving
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Zelflerend	Veiligheid en handhaving
De algoritmen zijn zowel op regels gebaseerd als t.z.t. zelflerend. Er wordt gebruik gemaakt van bestaande algoritmen. Die worden zo mogelijk verbeterd. Correcties door de gebruiker van PDF2GIS voeden in de toekomst het zelflerend vermogen, bijv. in het t	
Voorschrijvend algoritme	Basisregistratie
Zelflerend	
Beschrijvend	Basisregistratie
Beschrijvend	Basisregistratie
Beschrijvend	Basisregistratie
Beschrijvend	Basisregistratie
Beschrijvend	Basisregistratie
Beschrijvend	Basisregistratie
Beschrijvend	Basisregistratie
Op regels gebaseerd	wonen, werken en leefomgeving
Op regels gebaseerd	
Diagnostisch (vaststellen van aanwezigheid van plantsoorten)	Natuur, vegetatieverandering ond
Voorspellend	Uitkering, buitenland, buiten Ned
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Zelflerend	Veiligheid en handhaving
Op regels gebaseerd. (Mixed Linear Programming Model).	
Op regels gebaseerd	landbouw, natuur en voedsel
Regelgebaseerd	Corona steunmaatregel
De algoritmen van de huidige te implementeren taxatiemodellen van 4Woz zijn volledig op regels gebaseerd. Een toekomstig in gebruik te nemen taxatiemodel binnen 4Woz is gebaseerd op machine learning.	
Op regels gebaseerd	
Zelflerend	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	
VoorspellendDe app is een real-time voorspelmodel dat tot 21 minuten in de toekomst de overlast voor het wegverkeer als gevolg van een brugopening kan voorspellen (voertuigverliesuren op basis van verkeersintensiteit en Verkeer en vaarwegen, Brug mon	
Op regels gebaseerd	
Op regels gebaseerd	

website	status
	Actief
https://algoritmeregister.rotterdam.nl/p/Onzealgoritmes/53761720561735605	In gebruik
https://www.svb.nl/nl/over-de-svb/hoerwerken-wa/algoritmes-aio-aanvulling	In gebruik
-	In gebruik
n.v.t., proprietary code	Actief
https://www.codingconnected.eu/software/lcgen/	Actief
https://algoritmeregister.amsterdam.nl/boekherkenning-reclamebelasting/	
https://www.svb.nl/nl/over-de-svb/hoerwerken-wa/algoritmes-aow	In gebruik
	In gebruik
Kwaliteitsmonitor, alleen toegankelijk voor gemeenten via beveiligde verbinding (gemmet en diginetwerk).	In gebruik
	Actief
https://www.uwv.nl/overuwv/algoritmes-bij-uwv/claim-beoordelings-en-borgingsysteem-cbbs.aspx	In gebruik
	Actief
https://algoritmeregister.amsterdam.nl/drukabeeld-nl/	
De camera's zijn toegevoegd aan onderstaande kaart https://ddh.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8531785e9a8c4450be883938500311bc	Actief
De camera's zijn toegevoegd aan onderstaande kaart https://ddh.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8531785e9a8c4450be883938500311bc	Actief
De camera's zijn toegevoegd aan onderstaande kaart https://ddh.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8531785e9a8c4450be883938500311bc	Actief
www.ptggroup.com	Actief
	In gebruik
	In werking
https://algoritmeregister.amsterdam.nl/handhaving-illegale-vakantieverhuur/	
https://algoritmeregister.rotterdam.nl/p/Onzealgoritmes/53761720561735604	Gestopt
	Buiten gebruik
Talking Traffic (talking-traffic.com)	In gebruik
	In werking
-	
De (tijdelijke) URL is: https://cfae6fa2fb7da44c79581d7e.azurewebsites.net/ . Er komt nog een URL waarmee eerst via F2H1 netwerk moet worden ingelogd. Tevens is het (nog) niet de bedoeling dat deze URL door externe w	Op dit moment worden de laatste kinderziekten uit de tool gehaald (nov. 2022)
https://www.svb.nl/nl/over-de-svb/hoerwerken-wa/algoritmes-kinderbijlag	In gebruik
https://www.uwv.nl/overuwv/algoritmes-bij-uwv/klantapplicatie-vw.aspx	In gebruik
	In gebruik
https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2021-464650.pdf	Gestopt
https://aba.kadaster.nl/cases/loki	pilot
https://algoritmeregister.amsterdam.nl/meldingen-openbare-ruimte/	
https://thvoconsultants.nl/producten-en-diensten/cocon-en-graphium/	Actief
	Gestopt
	Actief
https://algoritmeregister.amsterdam.nl/parkercontrole/	
https://algoritmeregister.rotterdam.nl/p/Onzealgoritmes/53761720561735697	In gebruik
De code wordt niet openbaar gepubliceerd. De applicatie PDF2GIS wordt in opdracht van de gemeente Den Haag ontwikkeld door Coders Co. De businesscase en het intellectueel eigendom liggen bij de leverancier. PDF2G	In ontwikkeling
https://www.rvg.nl/documenten/publicaties/2017/08/22/voorkom-dubbelinschrijvingen-in-de-brp	In gebruik
https://www.svb.nl/nl/over-de-svb/hoerwerken-wa/algoritmes-preventie-en-handhaving	In ontwikkeling
https://www.rvg.nl/brp/landelijke-aanpak-adreskwaliteit-laa	In gebruik
	In gebruik
	In gebruik
	In gebruik
	In gebruik
	In gebruik
https://algoritmeregister.amsterdam.nl/public-eye/	
-	In gebruik
	Actief
https://github.com/Provincie-Zuid-Holland/satellite_images_nso_extractor https://github.com/Provincie-Zuid-Holland/satellite_images_nso_datascience https://github.com/Provincie-Zuid-Holland/satellite_images_nso_tf_mod	Twee natuurgebieden zijn in gebruik (pilot). Het algoritme bestaat, maar wordt n
Resicoscan Verblijf Buiten Nederland UWV Over UWV	In gebruik
https://www.svb.nl/nl/over-de-svb/hoerwerken-wa/algoritmes-sancties	In gebruik
	Actief
De Cyb-sensoren zijn toegevoegd aan onderstaande kaart https://ddh.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8531785e9a8c4450be883938500311bc	In productie
https://algoritmeregister.rotterdam.nl/p/Onzealgoritmes/53761720561735397	Buiten gebruik
Er is (nog) geen openbare publicatie van het algoritme.	Actief
https://algoritmeregister.amsterdam.nl/top-400-500/	
-	In gebruik
	In gebruik sinds 18-12-2020
De code wordt niet openbaar gepubliceerd. De applicatie 4Woz is een standaard WOZ-taxatiesysteem van het bedrijf 4Value, dat ook door andere gemeenten in Nederland wordt gebruikt.	Actief
https://www.dat.nl/	
	Actief
	In ontwikkeling
	Actief
	Actief
https://www.svb.nl/nl/over-de-svb/hoerwerken-wa/algoritmes-vrijwillige-verzekering-aow-en-amw	In gebruik
https://algoritmeregister.amsterdam.nl/vroeg-eropa/	
https://werkenvoorzuid-holland.nl/artikelen/slimme-bruggen-door-data-deeplearning/ https://baae5888c14f40f9d08821.blob.core.windows.net/paper/SmartShipping_paper_nl.pdf	Het algoritme is in productie en het gebruik zit in een pilotfase. Het gebruik is e
	Actief
www.zichtopondermijning.nl	Actief

inzet goal
Doel is om het proces van het aanvragen van een uitkering te standaardiseren zodat de kwaliteit geborgd is.
Op dit moment gebruiken we nog volop aardgas, vooral voor verwarmen en koken. Hoe gaan we dat straks doen met die andere warmtebronnen? Hoe zorgen we voor een goed en betaalbaar alternatief voor de hele stad?
Met een algoritme is beter te voorspellen hoeveel alle uitkeringen bij elkaar gaan kosten voor de Rijksbegroting. Een goed algoritme zorgt ervoor dat we minder klantdossiers handmatig verwerken. Dit bespaart kosten en onz
Met Akte AI willen we akten zo snel mogelijk en zo juist mogelijk kunnen verwerken. Het helpt ons om efficiënt te werken en de kwaliteit van de akteverwerking te verbeteren.
Doel van het algoritme is om patronen om mogelijke (structurele) fouten in data te ontdekken om deze te vertalen naar kwaliteitsregels. Het is bedoeld om de bronhouder te voeden met nieuwe inzichten over de data kwaliteit
Het ontwerpen van regelprogramma's voor in verkeerslichten. Dit wordt ontworpen met TLCOGen. Het functioneert goed als TLCOGen het goede regelprogramma genereert dat voldoet aan de wetten en regels over verkeerslic
Met een algoritme is beter te voorspellen hoeveel alle uitkeringen bij elkaar gaan kosten voor de Rijksbegroting. Een goed algoritme zorgt ervoor dat we minder klantdossiers handmatig verwerken. Dit bespaart kosten en onz
De inzet van het algoritme heeft als doel:- Snel, efficiënt en consistent huutoeslag vaststellen.- De aanvrager direct inzage geven in het besluit en, waar van toepassing, de hoogte van de huutoeslag.- Snel, efficiënt en cons
Signaleren van (mogelijke) afwijkingen in opgenomen gegevens aan gemeenten. Gemeenten zijn zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit en inhoud van de opgenomen gegevens en alleen zij kunnen gegevens wijzigen (van de k
Inzicht te hebben in de (mogelijke) toekomstige ontwikkeling van de Haagse bevolking naar leeftijd.
Het gaat om een pilot. Het algoritme is ontwikkeld om geluiden te herkennen. Daarnaast is het bedoeld om een beeld te krijgen waar, wanneer er wat voor soorten geluidsoverlast aanwezig is. Een derde doel is om eventueel
Het gaat om een pilot. Doel is efficiënte handhaving op drukte. Het algoritme is bedoeld om mensen niet herkenbaar te laten zijn. Zelfs persoonsgegevens als lengte en dikte mogen niet herleidbaar zijn.
Het gaat om een pilot. Doel is efficiënte handhaving op drukte. Het algoritme is niet bedoeld om mensen te herkennen of iets te doen met persoonsgegevens.
Het gaat om een pilot. Doel is efficiënte handhaving op drukte. Het algoritme is niet bedoeld om mensen te herkennen of iets te doen met persoonsgegevens.
Het is bedoeld als hulpmiddel voor de wegbeheerderstaken om de werkzaamheden adequaat te kunnen uitvoeren, eventueel verbeteren en keuzes te onderbouwen.
Het algoritme is ontwikkeld om het gezicht van de persoon die voor de balie staat te vergelijken met de afbeelding in zijn identiteitsdocument en om aan te kunnen geven met welke zekerheid gesteld kan worden dat de pers
Het doel van het algoritme is om de veiligheid en doorstroming op de weg te waarborgen, door op tijd gladheidsrisico's te melden waardoor er op tijd gestrooid kan worden.
De technische ontwikkeling inzake beeldherkenning uitbaten in het operationeel proces door gebruik te maken van de scanauto's van parkeerhandhaving. Beeldherkenning kan een goede toevoeging zijn aan de verschillende
Het model doet een voorspelling voor de kans op onrechtmatigheid of juist rechtmatigheid, door te kijken naar de in de administratie bekende gegevens van burgers bij wie in eerdere jaren een onderzoek naar de rechtmatig
Wordt ingezet als technische ondersteuning voor het verifiëren of twee vingerafdrukken afkomstig van één en dezelfde vinger van één en dezelfde persoon zijn
1. Zorg dragen voor een efficiënte doorstroming op kruispunten met IVRI's op een veilige (zonder ongevallen) en geloofwaardige (zonder dat mensen voor niks staan te wachten / logische volgorde) manier.2. Generen van dat
De Kadastrale kaart next is een verbeterde kadastrale kaart. Op deze kaart zie je de grenzen zoveel mogelijk zoals ze ook in werkelijkheid zijn. We gebruiken hiervoor de oorspronkelijke meetgegevens, dus oude veldwerken, i
Verlagen van operationele kosten en verhogen van de verkeersveiligheid.-Verhogen verkeersveiligheid De CROW96b geeft rekenmethodes om te bepalen bij welke verkeersintensiteit bij welke verkeersmaatregel toegepast m
Met een algoritme is beter te voorspellen hoeveel alle uitkeringen bij elkaar gaan kosten voor de Rijksbegroting. Een goed algoritme zorgt ervoor dat we minder klantdossiers handmatig verwerken. Dit bespaart kosten en onz
De Klantapplicatie WW zorgt ervoor dat u uw online aanvraag gemakkelijk en snel kunt doen. Onze medewerkers kunnen deze aanvragen vervolgens sneller beoordelen.
Technische ondersteuning voor het verifiëren van de kwaliteit van de foto.
Wordt ingezet als technische ondersteuning om te beoordelen of een afgenomen vingerafdruk van voldoende kwaliteit is
Het algoritme is oorspronkelijk ontwikkeld voor de detectie van vergeten bagage. Functioneert goed bij vaste camera's (niet draaibaar of inzoombaar) en bij voldoende licht. Werkt niet goed bij dynamische omgevingen of in h
Met Loki willen we laten zien wat de aangetoonde waarde is van een chatbot bij het opvragen van informatieMet Loki willen we laten zien wat de aangetoonde waarde is van een chatbot bij het opvragen van informatie uit on
Het ontwerpen van fasevolgordes van verkeerslichten.
Doel was om op grond van kenmerken een passend aanbod te kunnen bepalen voor mensen in de bijstand naar werk of participatie trajecten.
Doel is een correct besluit op grond van wet- en regelgeving.
De gemeente Rotterdam wil de stad graag leefbaar, bereikbaar en veilig houden. Het aantal auto's in de stad beperken draagt daaraan bij. Dat doet de gemeente onder andere door gratis parkeren op P+R terreinen aan te m
De applicatie PDF2GIS is bedoeld om gegevens over gebouwen te herleiden uit splitsingstekeningen (fase 1), bouwtekeningen (fase 2) en plattegronden van makelaars (fase 3). Het betreft het in samenhang inwinnen van obj
Het doel van de algoritmen is dubbelinschrijvingen te vinden zodat ze kunnen worden gecontroleerd en misschien gecorrigeerd. Met als doel de kwaliteit van de BRP te verbeteren.
Door het SWAN-model kunnen wij ons richten op het verminderen van risico's. Wij kunnen situaties waarin u krijgt waar u geen recht op heeft eerder herkennen. En aanpassen om het bedrag dat u terug moet betalen laag te
Het doel van dit algoritme is om potentiële risicoadressen te selecteren op basis van gerede twijfel en deze aan gemeenten te leveren voor nader adresonderzoek. Op basis van deze adresonderzoeken worden onjuiste adres
Het doel van dit algoritme is om potentiële risicoadressen te selecteren op basis van gerede twijfel aan de juistheid van de inschrijvingen op het adres en deze aan gemeenten te leveren voor nader adresonderzoek. Op basis
Het doel van dit algoritme is om potentiële risicoadressen te selecteren op basis van gerede twijfel en deze aan gemeenten te leveren voor nader adresonderzoek. Op basis van deze adresonderzoeken worden onjuiste adres
Het doel van dit algoritme is om potentiële risicoadressen te selecteren op basis van gerede twijfel en deze aan gemeenten te leveren voor nader adresonderzoek. Op basis van deze adresonderzoeken worden onjuiste adres
Het doel van dit algoritme is om potentiële risicoadressen te selecteren op basis van gerede twijfel en deze aan gemeenten te leveren voor nader adresonderzoek. Op basis van deze adresonderzoeken worden onjuiste adres
Het doel van dit algoritme is om potentiële risicoadressen te selecteren op basis van gerede twijfel aan de inschrijvingen op het adres in de BRP en deze aan gemeenten te leveren voor nader adresonderzoek. Op basis van d
Met dit algoritme willen we akten zo snel mogelijk en zo juist mogelijk kunnen verwerken. Het helpt ons om efficiënt te werken en de kwaliteit van de akteverwerking te verbeteren.
De hoeveelheid verkeer op de weg ten gevolge van een plan wordt berekend. Het plan kan zijn: een nieuwe weg of de bouw van een aantal woningen. Het model berekent de hoeveelheid verkeer op hoofdlijnen, bedoeld om
De biodiversiteit van de leefomgeving is lager dan gewenst. Overheidsinstanties hebben de taak om dit te verbeteren. Op basis van beeldherkenning worden veranderingen in natura2000 gebieden inzichtelijk gemaakt en ged
De risicoscan Verblijf Buiten Nederland is een algoritme dat ons helpt om in 1 keer gericht binnen een grote groep onderzoek te doen. Zo hoeven we niet iedereen met een WW-uitkering apart te bekijken.
Algoritmes helpen bij moeilijke beslissingen waarbij verschillende zaken een rol spelen. Hierdoor worden minder fouten gemaakt. Het systeem behandelt iedereen in dezelfde situatie op dezelfde manier.
Het doel van het algoritme is de herkenning van kentekens van voertuigen die in overtreding zijn voor respectievelijk naheffing parkeerbelasting en Boete Milieuzone (Wet Mulder).
Het algoritme is ontwikkeld om geluiden te herkennen. In de huidige toepassing wordt voor geluiden die boven een bepaald decibelniveau liggen vastgesteld wat de aard van het luide geluid was. Dit geeft inzicht in het soort
De gemeente gebruikt algoritmen om:" aan de hand van de anonieme locatiegegevens in een gebied te voorspellen hoeveel personen zich daar bevinden" op basis van de voorspelde hoeveelheid personen in een gebied een
Het algoritme wordt gebruikt om te berekenen a) hoeveel medewerkers er nodig zijn om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, ter ondersteuning van de werkprocessen en b) introduceert een innovatieve technologie (best
Transfer helpt om ingewikkelde vraagstukken op het gebied vTransfer helpt om ingewikkelde vraagstukken op het gebied van landinrichting op te lossen.
Met de inzet van het algoritme wordt het nemen van een besluit versneld, zodat zo veel mogelijk ondernemers op tijd liquiditeitssteun kunnen krijgen. Het algoritme versnelt de besluitvorming voor de toekenning van een teg
De applicatie 4Woz ondersteunt in het taxatieproces ten behoeve van de uitvoering van de wet WOZ. 4Woz ondersteunt het beheren van objectkenmerken, het analyseren van marktgegevens, het bepalen van taxatiewaarde
Het doel van het model is om de impact op de verkeersdoorstroming van een enkele activiteit of de samenhang tussen meerdere activiteiten te zien in een gemodelleerde en geabstraheerde omgeving.
Het doel van het model is tweeledig. In de eerste plaats het ontwikkelen van effectief verkeersveiligheidsbeleid. Daarnaast kan het model worden ingezet om in concrete projecten twee of meer ontwerpen met elkaar te vergel
Voor signalering van mogelijke drukte en daaraan gekoppelde stembijlittenverbruik. Het algoritme geeft een score normaal, rustig en druk. Deze score wordt zichtbaar op de Wachtrij app voor het publiek. Daarnaast gebruikt
Het algoritme is ontwikkeld omdat de gemeente Den Haag beter voorbereid wil zijn op de toekomst. Als de gemeente weet hoeveel jongeren naar verwachting de komende zes jaar gebruik gaan maken van Jeugdhulp zonde
Algoritmes helpen bij het nuttig uitvoeren van ons werk. Ook zorgen ze dat u krijgt waar u recht op heeft. En niet te weinig of te veel krijgt.
De Impactmonitor Brugopeningen is gebouwd om brugbedieners te ondersteunen in het kiezen van het optimale moment voor een brugopening. De applicatie is uitgerust om de verkeersdrukke tot 21 minuten vooruit te voor
Het algoritme is ontwikkeld omdat de gemeente meer inzicht wil hebben in het gebruik en de kosten van de Wmo de komende jaren. De Haagse bevolking groeit en vergrijst waardoor het gebruik van de Wmo ook naar venv
In de analyses die voor het dashboard Zicht op Ondernijming worden uitgevoerd, worden regelmatig algoritmen toegepast. Soms zijn dit heel eenvoudige algoritmen. Waar rekenregels worden toegepast, is in strikte zin imme

inzet.proportionality

Voor aanvragers zonder DIGID of iemand uit een kwetsbare doelgroep zal een consultant aan de gemeentebalie het formulier helpen invullen en dan doorzetten naar Gato. De aanvraag doorloopt daarna hetzelfde proces met

Akte AI heeft geen negatieve gevolgen voor de maatschappij. Het proces is zo ingericht dat de rechtszekerheid niet minder wordt en waarschijnlijk zelfs beter wordt.

Ja, Q-bot brengt focus aan bij het verbeteren van datakwaliteit. Het helpt dataspecialisten gericht fouten of bijzonderheden in data op te sporen en op te lossen.

Nee, er zijn geen serieuze alternatieven. Er zijn andere generatoren van verkeersregelprogramma's beschikbaar echter deze leveren minder kwaliteit, meer handwerk op dan TLCOen en dus een groter risico voor de wegbehe

Het volume is te groot voor handmatige behandeling van alle uurtoeslag aanvragen en mutaties.

De inzet van het algoritme is een kosteneffectieve manier om de kwaliteit van de BRP te borgen. Handmatige controle op ruim 3.000 regels zou een zeer arbeidsintensief proces voor gemeenten zijn. Doordat een pre-run uitg GBPHO is een model dat gemaakt is door en voor Nederlandse gemeenten. Er zijn geen vergelijkbare alternatieven beschikbaar waarbij je op lokaal (gemeente) niveau de situatie qua sterfte, geboorte en migratie zo goed mo

Er is geen alternatief, dit is de simpelste en minst inbreukmakende meting.

Het is een eerste experiment om met geblurde (=geanonimiseerde) beeldfragmenten te werken, naast het alleen werken met handhavers.

Het is een eerste experiment om geautomatiseerd de groepsdynamiek vast te stellen in plaats van alleen gebruik te maken van inzet van handhavers.

Het is een eerste experiment om geautomatiseerd te tellen in plaats van alleen gebruik te maken van inzet van handhavers.

Dit is het meest gebruikte en beproefde microsolutiepakket voor verkeersafwikkeling. Er is geen aanleiding om iets anders te gebruiken.

De inzet van dit algoritme helpt de RNI-medewerker met het vaststellen van de identiteit van de burger aan de balie.

Negatieve effecten en risico's zijn verwaarloosbaar. De verwachte baten zijn vooral gericht op efficiënter proces en stooibeeld.

Ja, er zijn verschillende initiatieven om de overlast van afval te bestrijden. Dit project is een aanvulling in de aanpak en geen alternatief.

Het algoritme verwerkt geen informatie die kan leiden tot discriminatie, zoals nationaliteit, leeftijd of gezondheidstoestand. Daarnaast onderzoekt de gemeente of er informatie in het model wordt gebruikt die kan samenhang

Vingerafdrukken worden ingezet voor identiteitsverificatie alleen als er na de verificatie van de authenticiteit van het reisdocument en de identiteit van de houder na inzetten van gezicht opname verificatie enige twijfel bestaat De verkeersintensiteit in en rond steden neemt toe, de beleidsdoelen die wegbeheerders dienen zijn veelvoudig: doorstroming, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid, duurzaamheid, economische vitaliteit dienen al

Veiligheid wordt verhoogd, omdat er voldaan wordt aan de richtlijn CROW96B. Er is minder file en minder voertuigverliesuren.

Om de aanvraag WW conform de wettelijke voorschriften te kunnen beoordelen, zijn alle gegevens nodig die Uitkeren WW op het digitale - en papieren aanvraagformulier uitvraagt. Gezien het grote aantal aanvragen WW en De inzet van het algoritme is een kosteneffectieve manier om de kwaliteit van de pasfoto in het identiteitsdocument te borgen. De inzet van het algoritme heeft geen herkenningsdoelende, maar zorgt alleen voor de meting va Kwaliteitsmeting van een vingerafdruk zorgt ervoor dat de opgenomen vingerafdruk geschikt is voor herkenning in het vervolgproces van identiteitsverificatie met het doel om de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid te verho Alle 'lichtere' middelen (meer toezicht, meer informatie over regels, meer containers en nog tientallen andere middelen) zijn uitgeprobeerd en leverden niet het gewenste resultaat. De camera's worden nu ook ingezet als aanvi Virtuele assistenten, zoals Siri, Alexa en de Google Assistent worden steeds populairder. Daarin spreekt de gebruiker een vraag in of wordt de vraag niet ingetypt. Daarnaast ontwikkelen we de Kadaster Knowledge Graph. Hi

Er zijn geen alternatieven overwogen. Binnen de verkeerskundige wereld is dit product onomstreden.

De standaard dienstverlening is dat consultants op grond van gesprekken en data de keuzes voor dienstverlening maken. Een advies op grond van het algoritme zou hier een aanvulling op kunnen zijn.

Een alternatief zou zijn: handmatige opvoer en controle van de uitkeringscomponenten. Maar dit vraagt veel kennis van de consultant op het gebied van wet en regelgeving en is daarmee een te groot risico op fouten.

Er wordt gekeken naar parkeervergunning, bezoekersregeling, invalideplek en pechgevallen. Er wordt altijd gecontroleerd door een mens voordat er een boete uitgeschreven wordt.

Er bestaat geen alternatief voor de algoritmen van PDF2GIS. PDF2GIS wordt juist zelf gezien als alternatief voor een traditionele manier van inwinnen van bouwgegevens. Bij een traditionele manier van werken maken in Doormiddel van een set aan overeenkomsten tussen persoonslijsten is het mogelijk de BRP te controleren op dubbelinschrijvingen. Hierbij wordt op empirische wijze zwakheden in het inschrijvingsproces gecontroleerd waar

Het efficiënt en zo effectief mogelijk vinden van adressen waar de kans van incorrecte inschrijvingen op adressen zo groot mogelijk is (de trefkans is minimaal 50%) en deze inschrijvingen corrigeren. Met behulp van het algori De juistheid van (adres)gegevens in de BRP is essentieel voor het functioneren van de Nederlandse overheid. Een overheid die zijn burgers niet kent of niet weet te vinden, is niet in staat om de taken te verrichten die door de De juistheid van (adres)gegevens in de BRP is essentieel voor het functioneren van de Nederlandse overheid. Een overheid die zijn burgers niet kent of niet weet te vinden, is niet in staat om de taken te verrichten die door de De juistheid van (adres)gegevens in de BRP is essentieel voor het functioneren van de Nederlandse overheid. Een overheid die zijn burgers niet kent of niet weet te vinden, is niet in staat om de taken te verrichten die door de De juistheid van (adres)gegevens in de BRP is essentieel voor het functioneren van de Nederlandse overheid. Een overheid die zijn burgers niet kent of niet weet te vinden, is niet in staat om de taken te verrichten die door de De juistheid van (adres)gegevens in de BRP is essentieel voor het functioneren van de Nederlandse overheid. Een overheid die zijn burgers niet kent of niet weet te vinden, is niet in staat om de taken te verrichten die door de

Rechtsfeiten KIK 2e deel heeft geen negatieve gevolgen voor de maatschappij. Het proces is zo ingericht dat de rechtszekerheid niet minder wordt en waarschijnlijk zelfs beter wordt.

Voor de hele MRDH is er een verkeersmodel om toekomstige situaties door te rekenen. Wanneer in een studie ook rijswegen zijn betrokken, wordt vaak samengewerkt met RWS omdat RWS modellen heeft voor het verkeer

Open en heldere communicatie (transparantie) over de inzet van het gebruik van satellietbeelden is belangrijk voor de acceptatie door inwoners en het vertrouwen dat mensen hebben in (het inzetten van) de technologie. Het

Nee, dit is in een aanvulling op de handmatige handhaving.

Er is geen alternatief voor het geluidsherkenningalgoritme. Het algoritme is een toevoeging op het meten van geluidsniveau's.

Het algoritme verwerkt geen informatie die kan leiden tot discriminatie. SpotRotterdam verwerkt geen persoonsgegevens als leeftijd, geslacht en zo meer. Het systeem houdt allen tellingen bij waardoor de informatie op geen

Het alternatief voor het gebruik van een algoritme is een handmatige berekening. Bij een handmatige berekening kan een optimale toewijzing niet bepaald kan worden (er zijn teveel mogelijkheden). Een wiskundig model kan

Met Transfer kunnen we een ingewikkeld vraagstuk objectief behandelen.

In de TVL wordt het risicomodel (het algoritme) gebruikt om alle aanvragen geautomatiseerd te toetsen aan de criteria van de regeling en een risicoclassificatie op oneigenlijk gebruik te maken. Voortgaand aan de uitbetaling Er bestaat geen beter alternatief voor de algoritmen van 4Woz. 4Woz wordt momenteel juist zelf gezien als alternatief voor een traditionele manier van taxeren waarbij buiten het taxatamodel van IBS om individuele taxaties g

Ja, maar na een marktconsultatie bleek er niets te bestaan dat aan de vraag voldeed. Dit model is nieuw voor de gemeente Den Haag ontwikkeld door de markt.

Destijds was dit het enige model dat correlaties onderzoekt tussen ongevalcijfers en kenmerken van de weg, het kruispunt of de omgeving.

Eerste versie was een telling van het daadwerkelijk aantal bezoekers in het Stembureau als input voor voorraadbeheersing van het aantal stembiljetten. Dit werkte minder goed.

Nee

Het algoritme verwerkt geen persoonsgegevens (zoals leeftijd, geslacht, inkomen, gezondheid, enzovoort). De informatie is op geen enkele wijze herleidbaar tot een natuurlijk persoon. Bovendien is er altijd nog een menselijk Er zijn geen alternatieven overwogen om het doel te bereiken.

De beoogde resultaten en inzichten zijn enkel en alleen te bereiken door te werken met microdata van het CBS binnen de kaders van de CBS-wet. Om die reden is daar in 2017 de City Deal 'Zicht op Ondernijning' voor opge

inzetdecision_making_process
Na ontvangst van het aanvraagformulier worden ingevulde gegevens door het algoritme in het systeem Galo gecontroleerd. Ook worden brongegevens uit de Suwi-keten gebruikt, een verplichting vanuit de Participatiewet. O Rotterdamse Transitievisie Warmte
-
Draagt bij aan het data controle en correctie proces. De rol van het algoritme is om suggesties te doen voor verbetering met als doel om de data beter kloppend te maken. Beleid en besluitvorming blijven bij de bronhouder li Er is niet echt sprake van de ondersteuning van een besluitvormingsproces. Het is een primaire overheidstaak van de gemeente als wegbeheerder om het verkeer veilig te ordenen en vlot te geleiden.
-
Huurtoeslag
Bij iedere wijziging van het Logisch Ontwerp BRP en/of wijzigingen in de van toepassing zijnde wet- en regelgeving wordt nagegaan of er nieuwe regels toegevoegd moeten worden en/of dat bestaande regels gewijzigd moet De uitkomsten zijn input voor gemeentelijke beleidsmakers zoals bv op het gebied van ruimtelijke ordening, stedelijke ontwikkeling, sociale ontwikkeling, arbeidsmarkt, volkshuisvesting, economie, zorg en welzijn en onderwij
Het algoritme wordt gebruikt om een handhaver af te sturen op een situatie waar mogelijk wat mis is, afgaande op het type geluid. Er is geen sprake van geautomatiseerde besluitvorming. Het algoritme controleert op basis van ingevulde velden in het aanvraagformulier van bewoners of bewoners in aanmerking komen voor een uitkering
Als op Scheveningen op grond van camerabeelden een signaal wordt afgegeven naar de Centrale van Handhaving wordt een geblurd beeldfragment aangemaakt. De Centrale kan ervoor kiezen een handhaver er naartoe te Als op Scheveningen op camerabeelden een groep een bepaalde snelheid heeft komt er een signaal naar de Centrale van Handhaving (met geblurde beelden - zie algoritme Drukmeting - blurren). De Centrale kan ervoor ki Als het aantal personen in Scheveningen op een aantal locaties op de boulevard boven een bepaalde waarde komt komt er een signaal naar de Centrale van Handhaving (met geblurde beelden - zie algoritme Drukmeting - Het programma wordt gebruikt als hulpmiddel bij (bestuurlijke) besluitvorming over voorgenomen herinrichting van wegen en/of kruispunten en analyse van de werking van verkeersregelingen voor kruispunten. Er wordt dan Het algoritme combineert informatie van de sensoren mbt de vulgraad in de ondergrondse afvalcontainers tot informatie voor de meest effectieve rijroute en schema van de vulnisswagens Het algoritme filtert op onregelmatigheden in de logische samenhang van objectieve data. Het geeft daarmee een voorzet (informatie) over op welke adressen er mogelijk sprake kan zijn van fraude. Deze data wordt opgestel
Het algoritme combineert criteria aan een bestand van bepaalde gebieden en geeft informatie of er sprake is van overschrijding van de geluidsnormen Het gladheidsmeldsysteem verbetert de veiligheid en doorstroming op de weg, daarbij draagt het bij aan de mobiliteitsopgave. De mobiliteitsopgave is een wettelijke taak. Voor de veiligheid van het wegennetwerk heeft de Pr Het algoritme combineert en weegt het type horeca-inrichting met historische meldingen en maatregelen van de horeca ondernemingen.
Het algoritme combineert criteria mbt privacygevoelige informatie met informatie in documenten en geeft een voorzet over welke informatie privacygevoelig is De raad nam op 20 februari 2020 een motie aan waarin de raad het college oproept een onderzoek uit te voeren naar de inzet van scanauto's (RIS 304747), uit dit onderzoek bleek de technologie voor handen. Het college wil
Het algoritme plot beschrijvende data over delicten op de kaart en geeft een beeld (informatie) van hotspot locaties in het recente verleden
De inzet van de IVRI's is noodzakelijk om de taak als wegbeheerder van provinciale wegen op een efficiënte manier uit te kunnen voeren. Het algoritme combineert informatie van het betreffende kind met historische data van andere kinderen en geeft informatie over de ontwikkeling van het kind. Bijvoorbeeld: Meetgegevens, zoals lengte en gewicht, worden ver -
Het algoritme geeft een advies/voorspelling. Maar er wordt wel rekening gehouden met de geldende richtlijnen van CROW 96B en APV (algemeen plaatselijke verordeningen) vastgelegd. En de voorwaarden van Mevín(Meld
-
Handhaving Afvalstoffenverordening, geen geautomatiseerde besluiten
-
Het algoritme combineert criteria aan een bestand van bepaalde gebieden en geeft informatie of er sprake is van overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen
Er is niet echt sprake van de ondersteuning van een besluitvormingsproces, maar een primaire overheidstaak in relatie tot de verkeersveiligheid namelijk het ontwerp van (veilige) en optimaal functionerende kruispunten. Het algoritme had kunnen helpen te bepalen welke burger in de bijstand gebaat is bij bepaalde dienstverlening van de gemeente. Het gaat om een advies aan de consultant. Besluitvorming is niet geautomatiseerd. Alle burger Het algoritme combineert historische data mbt kenmerken van verschillende typen straatavval tot informatie over welke type straatavval het betreft Het algoritme combineert criteria aan een bestand van wagenparken en geeft informatie over welke wagenparken wanneer in aanmerking komen voor onderhoud Het gaat om het besluitvormingsproces over het recht op uitkering, welke uitkering, de hoogte en de duur. Het algoritme is een advies aan de consultant. Besluitvorming is niet geautomatiseerd, de consultant beslist.
Parkerbeheer
Het algoritme berekent de betalingsbereidheid van parkeerders uit historische scandata van de scanauto. De scanauto maakt een scan van het kenteken en foto's van de situatie. Daarna volgt een automatische controle via het Nationaal Parkeer Register of parkeergeld betaald is. Indien het parkeergeld niet is betaald wordt de co Het algoritme voorspelt de bereidheid om parkeergeld te betalen per locatie en tijd uit historische scan- en transactiedata. Het algoritme voorspelt de maandelijkse opbrengsten van straatparkeren uit historische betalingen van parkeergeld. Het algoritme berekent per straat en tijd de bezettinggraad van de parkeerulmte uit historische scandata van de scanauto. PDF2GIS ondersteunt geen besluitvormingsproces. PDF2GIS wordt beoogd een rol te spelen in primaire processen waarin gebouwgegevens worden toegepast. O.a. het beheren van basisregistraties (o.a. BAG over adres De kwaliteit van de BRP zo hoog mogelijk te houden.
-
-
-
-
-
Het algoritme combineert criteria aan informatie uit de vragenlijst van het betreffende kind en geeft informatie bij welke kinderen er aanleiding is om in gesprek te gaan over de psychosociale gezondheid.
-
-
Een berekening wordt gebruikt om beleid op het gebied van mobiliteit te maken of te onderbouwen (mobiliteit is hier de verplaatsing van mensen en goederen). Het algoritme levert nooit direct een besluit op. Het algoritme geeft op basis van geprogrammeerde beslisseregels een suggestie van een arrangement dat iets zegt over de afstand tot de arbeidsmarkt. Op basis van deze arrangementsindeling wordt specifieke dienstverlening Het algoritme combineert criteria aan een bestand van bewoners en geeft een voorzet (informatie) welke bewoners op basis van de kansrijke beroepsprofielen voldoen aan de criteria die de markt stelt aan deze vacatures. Besluitvormingsproces stikstofbeleid (verandering in vegetatie Natura2000) en gebruik door ecologen binnen de provincie. Het algoritme combineert historische data mbt frauduleuze activiteiten met een bestand van pandkenmerken en geeft een voorzet (informatie) over de omvang en kenmerken van de groep panden met een hoog risico op het Het algoritme combineert historische data mbt jeugd en criminaliteit met een bestand van jongeren en geeft een voorzet (informatie) over de omvang en kenmerken van de groep kwetsbare jongeren in elke buurt. Het algoritme combineert historische data mbt frauduleuze activiteiten met een bestand van pandkenmerken en geeft een voorzet (informatie) over de omvang en kenmerken van de groep panden met een hoog risico op het
Met het algoritme wordt het proces ondersteund om te bepalen of een auto fout geparkeerd is (Fiscale Parkeerhandhaving) en om te bepalen of een auto/vrachtauto ten onrechte in een bepaald gebied rijdt (Handhaving Mil Het algoritme combineert historische data tot informatie over het aantal vogels in een bepaald gebied in de nabije toekomst Het algoritme combineert historische data mbt rijroutes van veegwagens tot informatie voor de meest effectieve rijroute en schema van de veegwagens Het algoritme wordt niet gebruikt voor besluitvorming. Het algoritme bepaalt uitsluitend welk geluid zichtbaar is in een spectrogram.
Het algoritme combineert historische data van de sensoren mbt waterstanden van het stedelijk water tot informatie over de waterstanden in de nabije toekomst Het algoritme combineert criteria aan een bestand van bewoners en geeft een informatie over bij welke bewoners wel en niet stemgerechtigd zijn voor verkiezingen Het model dient op dit moment met name als een Proof of Concept om te kunnen beslissen of een operationeel planningmodel geïmplementeerd kan worden (zie Operationeel capaciteitsoptimalisatiemodel). Het algoritme combineert criteria aan een bestand van bewoners en geeft een voorzet (informatie) welke norm moet worden toegepast. Het algoritme combineert en presenteert meldingen middels een kaart ter ondersteuning van de handhavers en planners zodat toezicht doelmatiger kunnen worden ingezet. Het algoritme gebruikt mutaties in de kamer van koopwoning ter ondersteuning van de inspecteurs en zodat toezicht doelmatiger kunnen worden ingezet en milieuschade kan worden voorkomen. Het algoritme combineert en presenteert vastgoedgegevens middels indicatoren ter ondersteuning van de inspecteurs en toezichthouders Het algoritme combineert en presenteert handhavingen data en meldingen middels een kaart ter ondersteuning van de handhavers en planners zodat toezicht doelmatiger kunnen worden ingezet. Het algoritme combineert en presenteert handhavingen data en meldingen middels een kaart ter ondersteuning van de handhavers en planners zodat weesfietsacties doelmatiger kunnen worden ingezet.
De voorganger van Transfer is ontwikkeld in de jaren 70 van de vorige eeuw. Transfer is gebaseerd op onderzoeken van de TU Delft. Uitvoering TVL
De applicatie 4Woz ondersteunt in het taxatieproces ten behoeve van de uitvoering van de wet WOZ. Dit is een wettelijke taak die aan alle gemeenten in Nederland is opgedragen. De Wet WOZ heeft ten doel de waardebepal Het algoritme combineert historische data (voorgaande jaren) en huidige data (Corona tijd) mbt aantallen aanmeldingen jeugdhulp en Wmo-ondersteuning tot informatie over het aantal aanmeldingen in de nabije toekomst. H Het algoritme combineert en presenteert vastgoedgegevens, gebruikskenmerken en vergunninggegevens van woningen. De output van het model wordt gebruikt ter onderbouwing van het afgeven van een positief besluit voor een bouwwerk, wegwerk of evenement met impact op het Haagse hoofd verkeersnetwerk in het Stedelijke Bereikbaar Het algoritme combineert criteria aan een bestand van lichtmasten tot informatie over welke lichtmasten in aanmerking komen voor vervanging Het algoritme combineert criteria aan een bestand van kinderen en geeft informatie over welke kinderen in aanmerking komen voor VVE in de nabije toekomst. Het model is een hulpmiddel voor het prioriteren van verkeersveiligheidsbeleid. Er is dus geen sprake van geautomatiseerde besluitvorming. Geen directe besluitvorming, indicatie van mogelijke drukte en/of lage vooraad stembijzitten. Voor actie wordt concreet gekeken naar voorraden en drukte bij specifieke stembureaus Met de inzichten uit het Jeugdvoorspelmiddel wordt beleid en uitvoering ondersteund bij beantwoorden van tactische en strategische vragen. Dit zijn vragen en onderwerpen die op de langere termijn spelen (bijvoorbeeld 5 á
-
Binnen het proces van de brugbediening operatie. Wettelijke taak om de weg- en vaarverkeer te verbeteren en ervoor te zorgen dat dit veilig gebeurt. Met de inzichten uit het Wmo-voorspelmiddel wordt beleid en uitvoering ondersteund bij beantwoorden van tactische en strategische vragen. Dit zijn vragen en onderwerpen die op de langere termijn spelen (bijvoorbeeld 5 á Het algoritme combineert historische data mbt woninginbraak met kenmerken van woningen, buurtkenmerken en de omstandigheden ten tijde van de inbraak en geeft een voorzet (informatie) over een verhoogde kans op wo Het model combineert veel verschillende soorten data (bijv demografie, economie) tot informatie over de woningmarkt in de nabije toekomst in een bepaald gebied/het model vindt zijn neerslag in de Woonvisie Utrecht beter De uitkomsten van de analyses (en dus algoritmes) worden niet direct gebruikt voor beslissingen in individuele gevallen, hoogstens als input voor beleidskeuzes op hoger abstractieniveau.

inzet.documentation
https://duurzaam010.nl/nieuws/rotterdamse-transitievisie-warmte/
-
https://www.amsterdam.nl/belastingen-heffingen/
Informatie over huutoeslag is gepubliceerd op https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/huutoeslag/huutoeslag In de kwaliteitsmonitor is voor de geautoriseerde gemeenten per controleregel een definitie van de afwijking en een mogelijke oplossingsrichting opgenomen.
https://algorimeregister.amsterdam.nl/drukbeeld-nl/
https://www.cognitec.com/facevacs-technology.html of https://www.orbi.nl/nl/problematiek/identiteitsfraude
https://algorimeregister.amsterdam.nl/handhaving-illegale-vakantieverhuur
Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming: wetten.nl - Informatie - Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming - BWBR0040940 (overheid.nl) Paspoortverordening (Verordening (EG) nr. 22 Het algoritme is een cluster van verschillende algoritme's van verschillende leveranciers die allemaal verschillende nuances hebben. Voor elk kruispunt wordt een uniek algoritme ontwikkeld door verschillende leveranciers: www.rijksdienst.nl
-
Richtlijn TVM (inclusief huidige WBU-tabel) https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/tijdelijke/mekiv/ Onderzoek WBU Frank de Winter 2016 (LET OP: rapport is niet openbaar) http://dms/otcs/llsaapi.dll/308
NFIQ2 source code and user guide: https://github.com/usnistgov/NFIQ2NFIQ2 conformance test: https://github.com/usnistgov/NFIQ2/tree/master/conformanceISO Biometric Sample Quality: ISO - ISO/IEC 29794-4:2017 - https://www.iso.org/standard/72431.html
https://aba.kadaster.nl/cases/loki
https://algorimeregister.amsterdam.nl/meldingen-openbare-ruimte
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/
https://www.rvig.nl/documenten/publicaties/2017/08/22/voorkom-dubbelschrijvingen-in-de-brp
https://www.rvig.nl/brp/landelijke-aanpak-adreskwaliteit-laa https://www.rvig.nl/brp/landelijke-aanpak-adreskwaliteit-laa https://www.rvig.nl/brp/landelijke-aanpak-adreskwaliteit-laa https://www.rvig.nl/brp/landelijke-aanpak-adreskwaliteit-laa https://www.rvig.nl/brp/landelijke-aanpak-adreskwaliteit-laa
https://algorimeregister.amsterdam.nl/public-eye
-
https://github.com/Province-Zuid-Holland/satellite_images_nso_extractor
https://algorimeregister.amsterdam.nl/top-400-500/
-
https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/tvl
https://algorimeregister.amsterdam.nl/vroeg-eropa/ https://baae58888c14f4089d08821.blob.core.windows.net/paper/SmartShipping_paper_nl.pdf

Juridisch competent authority
De gemeente Den Haag is verantwoordelijk voor de verwerking. Het technisch onderhoud van het algoritme is uitbesteed aan Wigo4IT. Er worden persoonsgegevens verwerkt. De juridische grondslag is uitvoering van de wet Gemeente Rotterdam
Kadaster
Er worden geen persoonsgegevens verwerkt.
Er is geen sprake van verwerking van persoonsgegevens.
Team Waarden, Heffen en Toezicht
Sociale Verzekeringsbank (SVB)
Dienst Toelagen
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Niet relevant; de gebruikte gegevens zijn geaggregeerd en niet herleidbaar naar individuele personen.
Er worden geen persoonsgegevens verwerkt. De gemeente Den Haag is verantwoordelijk. Cyrb zorgt voor de verwerking.
Directie
Gemeente Den Haag dienst Stadsbeheer is de verwerkingsverantwoordelijke. Verwerking vindt plaats door de leverancier Natix (Hamburg), met wie een verwerkingsovereenkomst is gesloten.
Gemeente Den Haag dienst Stadsbeheer is de verwerkingsverantwoordelijke. Verwerking vindt plaats door de leverancier Natix (Hamburg), met wie een verwerkingsovereenkomst is gesloten.
Gemeente Den Haag dienst Stadsbeheer is de verwerkingsverantwoordelijke. Verwerking vindt plaats door de leverancier Natix (Hamburg), met wie een verwerkingsovereenkomst is gesloten.
Er is geen sprake van persoonsgegevens, alleen verkeersgegevens, weggegevens en verkeerslichtgegevens.
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
De Provincie is eigenaar van het algoritme, maar het kan zelf geen aanpassingen doen. Onderhoud en aanpassingen worden gedaan door Rijkswaterstaat De rekenregels die gebruikt worden zijn van het KMNI.
Team Vakantieverhuur/onderhuur
Er worden geen persoonsgegevens verwerkt.
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Rijksdienst voor Identiteitsgegevens
De formele wegbeheerder, zijnde Provincie Noord-Brabant.
Kadaster
Provincie Zuid-Holland
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Rijksdienst voor Identiteitsgegevens
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Rijksdienst voor Identiteitsgegevens
Verwerkingsverantwoordelijk is de gemeente Den Haag. De rechtmatige grondslag: zie volgende regel. Er is geen sprake van verwerking van persoonsgegevens in het algoritme: het algoritme geeft een hit als hij detecteert de Kadaster
Adviseur Onderzoek en ontwikkeling
Geen sprake van persoonsgegevens.
De gemeente Den Haag is verantwoordelijk voor de verwerking. Eenmalig is met een leverancier gewerkt en werd een verwerkingsovereenkomst gesloten. Er worden persoonsgegevens verwerkt. De juridische grondslag is uit
De gemeente Den Haag is verantwoordelijk voor de verwerking. Het technisch onderhoud van het algoritme is uitbesteed aan Wigo4IT. Er worden persoonsgegevens verwerkt. De juridische grondslag is uitvoering van de wet Afdelingsmanager straatparkeren
Gemeente Rotterdam
Er is geen sprake van de verwerking van persoonsgegevens.
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Rijksdienst voor Identiteitsgegevens
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
CTO Innovatieteam
Kadaster
Er zijn geen persoonsgegevens.
Afdeling Water en Groen
Gemeente Den Haag
De gemeente Den Haag is de Verwerkingsverantwoordelijke. Cyrb de verwerker. Er is geen verstrekker of ontvanger.
Niet relevant; de gebruikte gegevens zijn niet herleidbaar naar individuele personen.
Actiecentrum Veiligheid en Zorg (Heiligheidshuis Amsterdam-Amstelland)
Dit is de opdrachtgever van een landinrichtingsproject. Meestal is dit de provincie. Soms doet het Kadaster ook zelf onderzoek.
De verwerkingsverantwoordelijke is de gemeente Den Haag. De rechtmatige grondslag is de Wet WOZ.
Er is geen sprake van verwerking van persoonsgegevens.
Er is geen sprake van werken met persoonsgegevens.
Gemeente Den Haag is verwerkingsverantwoordelijke. Er is geen sprake van persoonsgegevens, slechts van tellingen.
Het voorspelmodel Jeugdhulp maakt geen gebruik van kenmerken op persoonsniveau
Team Armoedebestrijding
DBI is verantwoordelijk voor de tool en het gebruik en inzet van het algoritme. DBI is echter niet verantwoordelijk voor het toetsen van de inhoud, dat ligt bij mensen van de techniek.
Het Wmo-voorspelmodel maakt geen gebruik van persoonskenmerken.
De verwerking van persoonsgegevens ten behoeve van de uit te voeren analyses geschiedt met inachtneming van de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbpg) en met ingang van 25 mei 2018 de Algemene verordening ge

juridisch_lawful_basis	juridisch_lama	juridisch_lama_description	juridisch_dpia
De juridische grondslag is uitvoering van de wettelijke taak Participatiewet (met als onderdeel de wet SUWI) en WEU (wet eenmalige uitvaart).			
Paris Climate Agreement 2050 aardgasvrij			True
Volgens artikel 3 lid 1a Kadasterwet < https://wetten.overheid.nl/BWBR0004541/2021-07-01/#Hoofdstuk1_Artikel3 > is het onze wettelijke taak om de Basisregistratie Kadaster te beheren en bij te werken. Daar helpt Akte AI bij.			
Geen, er worden geen persoonsgegevens verwerkt.			
Dit volgt uit de wettelijke taak van de wegbeheerder en de wegenverkeerswet.			
			True
De wettelijke grondslag is vastgelegd in de Wet op de huuroeslag. (https://wetten.overheid.nl/BWBR000859/2022-01-01).In de Algemene wet inkomensafhankelijke regelingen (AWIR) staat de toezicht en controle taak voor Dienst Toeslagen genoemd. (https://www.belastingdienst.nl/wp)			
Artikel 4.3 Wet BRP en Artikel 47 Besluit BRP: "De uitvoering van deze onderzoeken geschiedt met behulp van een door Onze Minister beschikbaar gesteld evaluatie-instrument". Dat evaluatie-instrument is de KWM en de BCM maakt daar onderdeel van uit.			False
Input is noodzakelijk voor gemeentelijk beleid.			
Gemeentewet. Artikel 172 Handhaving openbare orde			
Gemeentewet. Artikel 172 Handhaving openbare orde (camerabeelden) en Artikel 151C (verwerking camerabeelden onder regie van de politie).			
Gemeentewet. Artikel 172 Handhaving openbare orde (camerabeelden) en Artikel 151C (verwerking camerabeelden onder regie van de politie).			
Gemeentewet. Artikel 172 Handhaving openbare orde (camerabeelden) en Artikel 151C (verwerking camerabeelden onder regie van de politie).			
N.v.t. De wettelijke basis ligt in een goede uitvoering van de wegenverkeerswet. Het is een hulpprogramma voor het werk van de wegbeheerder.			
Wettelijke verplichting tot deugdelijke identiteitsvaststelling:Wet BRP art. 2.67 4de lid, Besluit BRP art.35Toelaatbaarheid van biometrie:UAVG art. 29, in voorliggende situatie is authenticatie noodzakelijk			True
			False
De juridische basis voor zowel het eerste als het tweede geval liggen in de Verordening (EG) 2252/2004* en de Verordening (EU) 2019/1157** . Deze verordeningen bepalen onder andere dat de op te nemen vingerafdrukken in paspoorten, reisdocumenten en identiteitska: False			
De grondslag voor het inzetten van IVRI's is een combinatie van de verschillende opgaves (met name: veiligheid-, mobiliteits-, ruimtelijke ordening-, en financiële opgave) van de provincie.			False
In artikel 74 Kadasterwet < https://wetten.overheid.nl/jd1.3.c:BWBR0004541&hoofdstuk=4&titeldeel=1&afdeling=3&artikel=74 > staat dat het Kadaster mag onderzoeken of gegevens uit de basisregistratie kadaster juist en volledig zijn. In artikel 23 Kadasterbesluit < https://wetten.overheid.nl/BWBR0004541/2021-07-01/#Hoofdstuk1_Artikel23 > Het algoritme geeft een advies/voorspelling. Maar er wordt wel rekening gehouden met de geldende richtlijnen van CROW 96B en APV (algemeen plaatselijke verordeningen) vastgelegd. En de voorwaarden van Meldin/Melden van verstoringen van Infrastructuur in Nederland).			
Paspoortwet artikel 3 lid 2 geeft aan dat een reisdocument is voorzien van de gezichtsopname:Paspoortvoeringsregeling (artikel 28 PUN, artikel 42 PUB, artikel 40 PUCAR, artikel 17 PUKMAR) geeft aan: Bij het indienen van een aanvraag voor een reisdocument wordt e: True			
Op grond van artikel 3, tweede lid, van de Paspoortwet geldt een verplichting tot opname van de vingerafdruk in het reisdocument. Dit betreft een eis die is gesteld door de Europese Unie (Verordening 2252/2005). Artikel 28a van de Paspoortvoeringsregeling Nederland: False			
Art. 151c Gemeentewet, jo. APV en Afvalstoffenverordening Den Haag			
In artikel 2a lid c Kadasterwet < https://wetten.overheid.nl/BWBR0004541/2021-07-01/#Hoofdstuk1_Artikel2a > staat: "een doelmatige informatievoorziening van de overheid ten behoeve van de goede vervulling van publiekrechtelijke taken en de nakoming van wettelijke verplichtingen d			
Dit volgt uit de wettelijke taak van de wegbeheerder en de wegenverkeerswet.			
De juridische grondslag is uitvoering van de wettelijke taak Participatiewet.			
De juridische grondslag is uitvoering van de wettelijke taak Bijstandswet.			
Algemeen belang			True
Op grond van o.a. Wet BAG (over het beheren adressen en gebouwen-gegevens) wordt de grootte van het verblijfsobject gemeten, op grond van de Wet WOZ (over de waardering van onroerende zaken) de grootte van gebouwozones op bouwlagen binnen het WOZ-object. WOZ maakt ge: False			
De wettelijke grondslag voor een kwaliteitsinstrument als PMD zou moeten voortvloeien uit artikel 1.9 derde lid, artikel 1.11 tweede lid en artikel 4.3 derde lid van de Wet BRP.			False
In de wet BRP is vastgelegd dat de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de gemeente ondersteunt bij het onderzoek of de adresregistratie in de BRP van personen klopt.De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties mag hiervoor persoonsge False			
In de wet BRP is vastgelegd dat de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de gemeente ondersteunt bij het onderzoek of de adresregistratie in de BRP van personen klopt.De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties mag hiervoor persoonsge False			
In de wet BRP is vastgelegd dat de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de gemeente ondersteunt bij het onderzoek of de adresregistratie in de BRP van personen klopt.De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties mag hiervoor persoonsge False			
In de wet BRP is vastgelegd dat de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de gemeente ondersteunt bij het onderzoek of de adresregistratie in de BRP van personen klopt.De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties mag hiervoor persoonsge False			
De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties mag hiervoor persoonsgegevens verwerken. Deze persoonsgegevens mag de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties analyseren aan de hand van een profiel.In regelgeving is uitgewerkt welke gege: False			
In de wet BRP is vastgelegd dat de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de gemeente ondersteunt bij het onderzoek of de adresregistratie in de BRP van personen klopt.De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties mag hiervoor persoonsge False			
Volgens artikel 3 lid 1a Kadasterwet < https://wetten.overheid.nl/BWBR0004541/2021-07-01/#Hoofdstuk1_Artikel3 > is het onze wettelijke taak om de Basisregistratie Kadaster te beheren en bij te werken. Daar helpt dit algoritme bij.			
Input is noodzakelijk voor gemeentelijk beleid.			
Gemeentelijke verordeningen voor fiscale parkeerhandhaving en handhaving Milieuzones.			
Er is geen wettelijke grondslag gekozen. Zo lang het systeem nog niet werkt, is het ook niet nodig om de DPIA uit 2019 bij te werken.			
Leerplichtwet.			
Dit is in de uitvoeringsfase Dit is in de uitvoeringsfase de Wig. Lees meer op de pagina pagina Verkavelen met de Wig < https://www.kadaster.nl/zakelijk/producten/advies/verkavelen-met-de-wig >.			
Wettelijke grondslag TVL regeling: https://wetten.overheid.nl/BWBR0044808/2022-10-19 . De Tweede Kamer is over de grotendeels geautomatiseerde uitvoering geïnformeerd middels de volgende voortgangsrapportage, zie: Nee			
De wettelijke basis die het werken met algoritmen/taxatiemodellen zoals 4Woz noodzakelijk maakt is de Wet WOZ (waardering onroerende zaken). Hierbij stelt de gemeente Den Haag jaarlijks van alle WOZ-objekten de waarde vast via een voor bezwaar en beroep vatbare WOZ-beschi: False			
n.v.t.			
Noodzakelijk voor gemeentelijk beleid.			
Kieswet			
Er is geen wettelijke grondslag voor het voorspelmodel, maar de gemeente is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Jeugdwet en door het model kan de gemeente beter anticiperen op verwachte ontwikkelingen en burgers beter ondersteunen.			
De provincie Zuid-Holland heeft een belangrijke rol in de verkeersdoorstroming binnen de regio en is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en bedienen van meer dan 100 bruggen in Zuid-Holland. Zie onder andere: https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR431299/1			
Er is geen wettelijke grondslag voor het voorspelmodel, maar de gemeente is verantwoordelijk voor de uitvoering van de Wmo en door het model kan de gemeente beter anticiperen op verwachte ontwikkelingen en burgers beter ondersteunen.			
Verwerkingen voor wetenschappelijk en historisch onderzoek, statistische doeleinden en archivering in het algemeen belang worden altijd verenigbaar geacht met het oorspronkelijke verzameldoel. Maar ook als het geen verdere verwerkingen zijn, mogen persoonsgegevens worden ver: False			

juridisch_objection_procedure	metadata_algorithm.schema_metadata	metadata_algorithm.uitkomst	metadata_algorithm.url
Er kan bezwaar gemaakt worden tegen het besluit.			
Niet van toepassing			https://algoritmeregister.rotterdam.nl/p/Onzealgoritmes/53761720551735605
Zijn de gegevens uit de akten gecontroleerd en verwerkt in de Basisregistratie Kadaster? Dan krijgt de betrokkene een kennisgeving. Als gegevens niet juist zijn, dan is € volgt			
Ja door de medewerkers erfacht, en dat is juist de bedoeling.			
nee			
Mijn toeslag klopt niet moet ik bezwaar maken: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/toeslagen/content/mijn-toeslag-klopt-niet/veel-gestelde-faq) vragen zijn opgenomen op https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/huutoeslag/huutoeslag Output gaat alleen naar gemeenten en heeft een signalerende functie. Gemeente bepaalt zelf of zij al dan niet wijzigingen/correcties willen/kunnen aanbrengen in de gegevens rekening houdend met de voorschriften uit de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Geen persoonsgegevens dus niet van toepassing.			
Er is geen formele bezwaarprocedure. Er vindt altijd een menselijke check plaats van de uitkomsten. Mochten burgers onverhoopt bezwaar willen maken dan kan dit door het bezwaar kenbaar te maken bij de gemeente.			
N.v.t. Een handhaver trekt zelf conclusies.			
N.v.t. Een handhaver trekt zelf conclusies.			
N.v.t. Een handhaver trekt zelf conclusies.			
nee			
n.v.t.			
Een burger kan melding doen van een slecht/niet functionerend regelsysteem via een elektrisch formulier: https://fd9.formdesk.com/provincieoostbrabant/infra_melding_provinciale_wegen/?get=1&sid=c34ae56da0cf4088b5bbd961b320828			N.v.t.
-			volgt
Voor vragen en opmerkingen kan je terecht bij: digitaalzuidholland@pzh.nl Wij je bezwaar maken, dan kan je terecht bij de Juridische afdeling van dienst beheer organisatie. https://www.zuid-holland.nl/contact/			Niet bekend.
Burgers kunnen bezwaar maken tegen een beslissing van het UWV. Dat kan via de volgende link: https://www.uwv.nl/particulieren/klantenservice/klachten-bezwaar-beroep/bezwaar/index.aspx			
Nee, maar de uitkomsten van het algoritme worden altijd beoordeeld door een persoon. Bezwaar kan worden gemaakt tegen een boete.			
-			volgt
n.v.t.			
Het algoritme is niet gefinaliseerd. Sowieso geldt: de consultant spreekt de kandidaat en neemt de uitkomst van het algoritme mee in het gesprek. Op grond van dit gesprek wordt een vervolgtraject afgesproken.			
Er kan bezwaar gemaakt worden tegen het besluit.			
https://www.rotterdam.nl/oket/bezwaar-belastingaanslag/			https://algoritmeregister.rotterdam.nl/p/Onzealgoritmes/53761720551735607
Er kan 'bezwaar' gemaakt worden tegen de uitkomst van het proces waarin het algoritme PDF2GIS wordt gebruikt. Websites zoals bagviewer.kadaster.nl en wozwaardetabel.nl tonen enkele basale basisgegevens van gebouwen. Bij de BAG kan op grond van gereede twijfel altijd een terugmelding worden ingediend. Bij de WOZ kan de belanghebbende (eigenaar/gebruiker) van			
Zijn de gegevens uit de akten gecontroleerd en verwerkt in de Basisregistratie Kadaster? Dan krijgt de betrokkene een kennisgeving. Als gegevens niet juist zijn, dan is er een terugmeldprocedure. Kijk voor meer informatie op de pagina Fout in registratie melden (terugmelding doen) < https://www.woz.nl > Daar is nooit sprake van. Binnen projecten kunnen mensen discussiëren over de uitkomsten van het model. De uitkomst van het model wordt gebruikt om een advies te onderbouwen.			
Voor vragen en opmerkingen kan je terecht bij: digitaalzuidholland@pzh.nl Wij je bezwaar maken, dan kan je terecht bij de Juridische afdeling van dienst beheer organisatie. https://www.zuid-holland.nl/contact/			NSO en AHN, Skikt
Burgers kunnen bezwaar maken tegen een beslissing van het UWV. Dat kan via de volgende link: https://www.uwv.nl/particulieren/klantenservice/klachten-bezwaar-beroep/bezwaar/index.aspx			
Ja, respectievelijk Bezwarenprocedure Parkeerhandhaving en idem Milieuzones.			
Er is geen formele bezwaarprocedure. Het algoritme herkent geluiden in de openbare ruimte. Op basis van het algoritme worden geen besluiten genomen waar individuen mee tekort kunnen worden gedaan. Mochten burgers onverhoopt bezwaar willen maken dan kan dit door het bezwaar kenbaar te maken via info@cytb.nl .			
Nee, algoritme slechts voor intern gebruik.			
Wetgeving beschermt de belangen van burgers.			volgt
In elk TVL besluit staat een bezwaarclausule met uitleg over hoe een ondernemer tegen het besluit van de gemandateerde in bezwaar kan gaan, zie https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/bezwaar-maken-voor-de-bezwaarprocedure .			
Er kan bezwaar gemaakt worden tegen de uitkomst van het proces waarin het algoritme 4Woz wordt gebruikt. De uitkomst van de algoritmen is de WOZ-waarde die bij voor bezwaar en beroep vatbare WOZ-beschikking is vastgesteld. Een andere uitkomst van het algoritme is een taxatieverslag dat de WOZ-waarde onderbouwt. Volgens de Wet WOZ kan de belanghebbende			
n.v.t.			
Het algoritme zoekt een verband tussen objectief vast te stellen variabelen. Het gaat om de correlatie van geregistreerde ongevallen en objectief waarneembare data van de weg of de omgeving. De gebruiker besluit hier wel of geen consequentie aan te verbinden. Daarom is er geen sprake van een mogelijkheid om hier bezwaar tegen te maken.			
Nee			
Gezien de aard van het model is dit niet geregeld.			
Voor vragen en opmerkingen kan je terecht bij: digitaalzuidholland@pzh.nl Wij je bezwaar maken, dan kan je terecht bij de Juridische afdeling van dienst beheer organisatie. https://www.zuid-holland.nl/contact/			Niet bekend.
Gezien de aard van het model is dit niet geregeld.			
n.v.t.			

metadata_algorithm.contact_email	metadata_algorithm.area	metadata_algorithm.lang	metadata_algorithm.revision_date
		Nederlands	
https://duurzaam010.nl/contact/	Rotterdam	Nederlands	
	Nederland	Nederlands	
https://formulieren.kadaster.nl/contact_kadaster_algorithmeregister	Nederland	Nederlands	2023-12-01 00:00:00
		Nederlands	
		Nederlands	
algoritmen@amsterdam.nl	Amsterdam	Nederlands	
	Nederland	Nederlands	
Specifieke vragen die betrekking hebben op het algoritme kunnen gesteld worden aan: CIO.Office.DG.Toeslagen@toeslagen.nl	Nederland	Nederlands	
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-10-13 00:00:00
		Nederlands	
algoritmeregister@uwv.nl	Nederland	Nederlands	
		Nederlands	
innovatie@amsterdam.nl	Amsterdam	Nederlands	
		Nederlands	
		Nederlands	
		Nederlands	
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-10-13 00:00:00
algoritmeregister@brabant.nl	Noord-Brabant	Nederlands	
CIO-office@amsterdam.nl	Amsterdam	Nederlands	
		Nederlands	
	14010 Rotterdam	Nederlands	
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-11-24 00:00:00
algoritmeregister@brabant.nl	Noord-Brabant	Nederlands	
https://formulieren.kadaster.nl/contact_kadaster_algorithmeregister	Nederland	Nederlands	2023-12-01 00:00:00
Voor vragen en opmerkingen kan je terecht bij: digitaalzuidholland@pzh.nl Wil je bezwaar maken, dan kan je terecht bij de Juridische afdeling van dienst beheer organisatie. https://www.zuid-holland.nl/contact/	Provincie Zuid-Holland	Nederlands	Jaarlijks onderhoud beheer gaat via afdeling I&A
	Nederland	Nederlands	
algoritmeregister@uwv.nl	Nederland	Nederlands	2022-06-01 00:00:00
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-11-22 00:00:00
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-11-22 00:00:00
https://formulieren.kadaster.nl/contact_kadaster_algorithmeregister	Nederland	Nederlands	2023-12-01 00:00:00
CIO-office@amsterdam.nl	Amsterdam	Nederlands	
		Nederlands	
		Nederlands	
parkeerdata@amsterdam.nl	Amsterdam	Nederlands	
algoritmeregister@rotterdam.nl	Rotterdam	Nederlands	
		Nederlands	
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-10-13 00:00:00
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-06-01 00:00:00
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-11-24 00:00:00
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-11-24 00:00:00
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-11-24 00:00:00
info@vig.nl	Nederland	Nederlands	2022-11-24 00:00:00
CIO-office@amsterdam.nl	Amsterdam	Nederlands	
https://formulieren.kadaster.nl/contact_kadaster_algorithmeregister	Nederland	Nederlands	2023-12-01 00:00:00
		Nederlands	
Voor vragen en opmerkingen kan je terecht bij: digitaalzuidholland@pzh.nl Wil je bezwaar maken, dan kan je terecht bij de Juridische afdeling van dienst beheer organisatie. https://www.zuid-holland.nl/contact/	Provincie Zuid-Holland	Nederlands	Mogelijk 2023
		Nederlands	
		Nederlands	
		Nederlands	
info@spotrotterdam.nl	Rotterdam	Nederlands	
		Nederlands	
secretariaat@amsterdam.nl	Amsterdam	Nederlands	
https://formulieren.kadaster.nl/contact_kadaster_algorithmeregister	Nederland	Nederlands	2023-12-01 00:00:00
Voor contact over deze registratie neem contact op met RVD via het contactformulier: https://www.rvo.nl/onderwerpen/over-oms/contact/formulier onder vermelding van Bedrijf/instelling, Covid-19: TVU/TOGS/	Nederland	Nederlands	2023-04-01 00:00:00
		Nederlands	
		Nederlands	
		Nederlands	
		Nederlands	
CIO-office@amsterdam.nl	Amsterdam	Nederlands	
Voor vragen en opmerkingen kan je terecht bij: digitaalzuidholland@pzh.nl Wil je bezwaar maken, dan kan je terecht bij de Juridische afdeling van dienst beheer organisatie. https://www.zuid-holland.nl/contact/	Provincie Zuid-Holland	Nederlands	Wordt vervolgd
		Nederlands	
		Nederlands	

toepassing.description

In Rotterdam willen we overstappen op duurzame energie. Dat betekent nogal wat. Op dit moment gebruiken we nog volop aardgas. Dit gebruiken we nu vooral voor verwarmen en koken. Hoe gaan we dat straks doen met d
Algoritmes bepalen of er recht is op AIO-aanvulling. Ook bepalen algoritmes of u de AIO-aanvulling als uitkering of als lening krijgt. En hoe hoog de AIO-aanvulling is.Het algoritme neemt de beslissing met de gegevens die wi
Helpt akten geautomatiseerd verwerkenHet Kadaster houdt de Basisregistratie Kadaster bij. Dat doen we op basis van informatie in notariële leverings- of hypotheekakten. Akte AI helpt ons daarbij door informatie geautomat

Amsterdam wil een rustiger straatbeeld en wil daarom reclamebelasting heffen. Voor uitingen die zichtbaar zijn van de openbare weg (zoals gevelreclames, uithangborden en raamreclames) moet reclamebelasting worden bet
Een van de algoritmes combineert alle gegevens die vooraf bekend en nodig zijn. Zoals woonplaats, verblijf en werk in het buitenland. Met die gegevens berekenen wij of iemand recht heeft op een complete AOW. Als de AOW
Burgers kunnen huurtoeslag aanvragen voor het adres waarop zij volgens de Basisregistratie Personen (BRP) op het moment van de aanvraag zijn ingeschreven. Bij de aanvraag geeft hij of zij door: 1) de gegevens van een e
De controle regels van de BCM maken deel uit van de jaarlijkse zelfevaluatie BRP die door gemeente uitgevoerd moet worden. Voor het onderzoek maken de gemeenten gebruik van het door RVG beschikbaar gestelde evalu

U bent (gedeeltelijk) arbeidsongeschikt als u door ziekte of een handicap minder of helemaal niet kunt werken. UWV beoordeelt of en hoeveel u nog kunt werken. Dat vertalen wij in een arbeidsongeschiktheidspercentage. De

Drukte in de openbare ruimte is al jaren een probleem in Amsterdam. Sinds de coronapandemie is het alleen maar belangrijker geworden om een goed beeld te hebben van de drukte in de stad. Drukbeeld is een webapp, c

Bij de inschrijving van een burger in de RNI, wordt gebruik gemaakt van een scanoplossing.Deze scanoplossing bestaat uit een ID-scanner, een A4 scanner, een scanserver, een kleine monitor en sinds februari 2021 ook uit e

In Amsterdam is er beperkt woon- en verblijfsruimte, zowel voor Amsterdammers als voor bezoekers. Het verhuren van een woning of woonboot aan toeristen moet aan bepaalde voorwaarden voldoen. Het mag bijvoorbeeld

In Rotterdam doet iedereen mee. Ook inwoners die zelf niet over voldoende inkomen of vermogen beschikken. Zij ontvangen dan meestal van de gemeente een uitkering. Het cluster Werk & Inkomen (W&I) van de gemeente F

Vergelijkingsalgoritme wordt ingezet in de volgende gevallen:1. Kwaliteitsvergelijking tijdens het afnameproces van vingerafdrukken voor opname in een reisdocument. In dit proces worden maximaal drie vingerafdrukken opn
Het algoritme detecteert de aanwezigheid van verschillende mobiliteiten (auto's / fietsen / vrachtwagens / voetgangers) met behulp van detectielussen, drukknoppen, mobile app data, en boordcomputer. Dit zal in de toekomst

Voor een nóg nauwkeurigere kaartHoe ligt een perceel ten opzichte van andere percelen? Dat is wat u ziet op de Kadastrale kaart. Die is gemaakt op basis van bijna 200 jaar meten. Maar er kunnen kleine onnauwkeurigheden
In de provincie Zuid-Holland wordt gebruik gemaakt van een werkbare uren tabel (WBU-tabel). In deze WBU-tabel staat aangegeven binnen welke tijdsvensters welke verkeersbeperkende maatregelen mogen worden genomen
De gemeente levert gegevens aan van het kind en de ouders. Een van de algoritmes combineert al deze gegevens. Hiermee bepalen wij of het nodig is om een aanvraagformulier voor de kinderbijslag te sturen. Wij sturen g
Als u werkloos bent of binnenkort uw baan verliest, krijgt u misschien een WW-uitkering via UWV. U vraagt deze uitkering aan via Mijn UWV. De Klantapplicatie WW zorgt ervoor dat u uw online aanvraag gemakkelijk en snel k
Het algoritme ondersteunt de ambtenaar aan de balie van de uitgevende instantie bij de besluitvorming of de kwaliteit van de foto voldoet aan de internationale standaarden. Het algoritme wordt ingezet om te verifiëren of de
Bij het indienen van een aanvraag voor een paspoort en Nederlandse identiteitskaart (hierna: reisdocument) worden de afdrucken van twee vingers van de aanvraager opgenomen voor opslag in het reisdocument. Hiervoor mo

Chatbot, die in natuurlijke taal antwoordVirtuele assistenten als Siri, Alexa en Google Assistent worden steeds populairder. Als gebruiker spreekt u je vraag in en je krijgt direct antwoord. Kunnen wij bij het Kadaster ook zo'n c

Als er op straat of in een park iets gemaakt of opgeruimd moet worden, dan kan dat bij de gemeente worden gemeld via SIA, het online meldingsstelsel. Ook een gevaarlijke verkeerssituatie of overlast van personen en hc

Om Amsterdam leefbaar en toegankelijk te houden, mag er maar een beperkt aantal auto's in de stad parkeren. De gemeente controleert of een geparkeerde auto het recht heeft om geparkeerd te staan, dus of iemand parke
De gemeente Rotterdam wil de stad graag leefbaar, bereikbaar en veilig houden. Het aantal auto's in de stad beperken draagt daaraan bij. Dat doet de gemeente onder andere door gratis parkeren op P+R terreinen aan te m

In het inschrijvingsproces kunnen fouten optreden. Een inschrijving kan op basis van onvolledige gegevens, foutieve interpretatie van gegevens of ontbrekende documenten resulteren in een extra inschrijving van die persoon
Iemand die samenwoont krijgt minder AOW dan een alleenstaande. Wij kunnen controleren of een alleenstaande die volgens onze systemen alleen woont, toch niet samenwoont. Dit heet het SWAN-model. Met dit model voo
De adressen moeten voor het profiel Bewoningsgraad voldoen aan onderstaande criteria:Adressen waarbij de gemiddelde woonoppervlakte per BRP- inschrijving een bepaald aantal vierkante meter of minder is.Adressen die
De adressen moeten voor het profiel Doorgangsadres voldoen aan onderstaande criteria:Op de adressen hebben de afgelopen jaar op minimaal 3 verschillende dagen inschrijvingen in de BRP plaatsgevonden als woonadr
De adressen moeten voor het profiel Herinschrijvingen A voldoen aan onderstaande criteria:De leeftijd van de VOW' ers is 18 jaar of ouder.Een van de VOW' ers die er nog staat ingeschreven woont er korter dan 6 maanden.
De adressen moeten voor het profiel Herinschrijvingen B voldoen aan onderstaande criteria:Adressen waar de afgelopen 2 jaar in ieder geval een aantal mutaties hebben plaatsgevonden van of naar de BRP- status VOW. Hier
De adressen moeten voor het profiel Samenwoners voldoen aan onderstaande criteria:Adressen waarbij het aantal ingeschreven entiteiten 4 of meer entiteiten bevatten, afhankelijk van de grootte van de gemeente (gemeente
De adressen moeten voor het profiel Veelverhuizers voldoen aan onderstaande criteria:De veelverhuizer moet momenteel 16 jaar of ouder zijn.Op het adres wonen momenteel 3 of meer entiteiten. Personen die eerste graad fr

Amsterdam is een drukke stad. Dit kan soms leiden tot verkeersveilige situaties. Door data te verzamelen over de aantallen voetgangers is het mogelijk om maatregelen te treffen, waardoor de drukte in goede banen geleid
Automatisch akten controleren op rechtsfeitenWie in Nederland een huis koopt, laat hiervan een akte maken bij de notaris. De notaris stuurt die akte vervolgens naar het Kadaster. Wij kunnen de informatie uit de akte dan ver

Het algoritme classificeert vegetatiestructuur van Natura 2000 gebieden, gebaseerd op gemiddelde satellietbeeld- herkenning.Provincie Zuid-Holland wordt door verschillende sensoren (beeld, LIDAR, IR, multispectraal, r

Voor mensen met een WW-uitkering gelden er bepaalde regels. Zo krijgt u geen uitkering meer als u in het buitenland bent om een andere reden dan vakantie. De risicoscan Verblijf Buiten Nederland is een algoritme dat ons l
n kinderbijslag kunnen wij in sommige gevallen een sanctie geven. Een sanctie is een boete of maatregel. Wij kunnen een sanctie geven als u bijvoorbeeld een wijziging niet doorgeeft.Een beslissing helpt onze medewerkers c

In Rotterdam kan het op veel plaatsen erg druk zijn. Veel mensen vinden het fijn om afstand te houden tot anderen om een coronabesmetting te vermijden. Daarom biedt de gemeente Rotterdam SpotRotterdam aan. Dat is e

Om de stad veiliger te maken coördineert de gemeente, samen met haar maatschappelijke partners, vanuit het Actiecentrum Veiligheid en Zorg (AcVZ) verschillende aanpakken op het snijvlak van veiligheid, zorg en het socia
Objectief de beste oplossing bij landinrichtingWe willen steeds vaker de natuur de ruimte geven. Maar tegelijkertijd spelen ook de belangen van bijvoorbeeld boeren en provincies mee. Het is niet gemakkelijk om land opnieuw
RVO zet een algoritme in als ondersteuning bij de beoordeling van aanvragen van ondernemers. Dit algoritme toetst of een aanvraag voldoet aan de voorwaarden die door de minister zijn gesteld. Dit wordt gedaan met behu

Als u buiten Nederland gaat wonen, betaalt u geen belasting meer in Nederland. En daardoor stopt de opbouw van uw AOW. U of uw werkgever kunnen de verzekering voor de AOW en Anw door laten gaan. Hiervoor moet e
In Amsterdam strijden we tegen armoede. Mensen die in armoede dreigen te raken proberen we zo vroeg mogelijk te helpen, om te voorkomen dat ze ernstige schulden krijgen of uit hun woning gezet worden. Als problemen
De provincie Zuid-Holland heeft een belangrijke rol in de verkeersdoorstroming binnen de regio door het bedienen en onderhouden van meer dan 100 bruggen. Slimme ICT-oplossingen bieden nieuwe kansen om via sensore

toepassing_source_data
Gegevens van de aanvrager(s) en personen die invloed hebben op de hoogte en het recht van de uitkering. BRP: persoons-, familie- en adresgegevens. UWV: dienstverbanden, uitkeringen, inkomster. RDW: voertuigbezit. KvK: g Voorletters, tussenvoegsel, achternaam, adres, email, telefoonnummer, status
Onze belangrijkste bronnen om gegevens uit te halen zijn de bevolkingsadministratie van de Nederlandse gemeentelijke inkomensgegevens van het UWV en de Belastingdienstvermogensgegevens van de Belastingdienst. Voor het herkennen van persoonsgegevens gebruiken we "bert-base-dutch-cased-finetuned-sonar-nie". Dit is een open source taalmodel van de Rijksuniversiteit Groningen. Voor het herkennen van de andere data gebruiken Erfpacht contracten, eigendommen en kadastralpercelen. Deze zijn aan elkaar verbonden. Dit zijn data gerelateerd aan de fysieke indeling van kruispunten en de verkeerskeuzes die daaruit volgen. De fysieke eigenschappen van het kruispunt en de volgordeverdeling van verkeerstromen die wenselijk zijn voor de ve Reclame-uiting Van iedere herkende reclame-uiting in de openbare ruimte wordt (via de coördinaten) een afbeelding van de openbare ruimte gebruikt waarop die uiting is te zien. Persoonsgegevens worden geburd en niet vast Onze belangrijkste bronnen om gegevens uit te halen zijn de bevolkingsadministratie van de Nederlandse gemeentelijke administratie die wij bijhouden over de verzekering voor de volksverzekeringen internationale systemen Bij het ontwikkelen van het model worden geen databronnen gebruikt.
BRP-V Geaggregeerde gegevens van minimaal 5 jaar voor: Basisbevolking naar leeftijd en geslacht. Geboorten naar leeftijd moeder. Sterfte naar leeftijd en geslacht. Vertrek Binnenland naar leeftijd en geslacht. Vertrek Buitenland naar le In het CBS zit een bestand met beschrijvingen van duizenden functies. Deze functies geven een goed beeld van de Nederlandse arbeidsmarkt. Elke functieomschrijving geeft uitgebreide informatie over onder andere de we Geluidsfragmenten
CMSA Het Crowd Monitoring Systeem Amsterdam (CMSA) geeft informatie over het aantal passanten op een aantal drukke plekken in de stad. Het gaat hier om voetgangers. De gegevens zijn anoniem. In CMSA worden voor Camerabeelden. Camerabeelden. Camerabeelden. Er wordt gebruikgemaakt van anonieme verkeersdata (aantallen voertuigen, fietsers etc. per uur/etmaal), de indeling van de weg, instellingen van het verkeersregelprogramma.
De data die gebruikt wordt is de sensordata van de meetpunten: Wegdektemperatuur- Luchttemperatuur- Ondergrondtemperatuur- Neerslag- Geleiding- Dauwpunttemperatuur. Er wordt geen gevoelige/persoonlijke data gebu Identiteits- en huisvestingsgegevens (BRP) Een beperkte set gegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP) over de identiteit en huisvestingsituatie van de bewoners, namelijk naam van de geregistreerde bewoners; geboor Beeldopnames van orac's. Gemeente Rotterdam onderzoekt en beoordeelt regelmatig of mensen die een uitkering krijgen daar nog recht op hebben. Uitkeringsgerechtigden kunnen daarom worden uitgenodigd voor een onderzoeksgesprek. Om te bej De data die het algoritme gebruikt is de real-time data die het regstelsysteem zelf meet met behulp van o.a. detectielussen en drukknooppunten. Daarnaast wordt data opgehaald via landelijke UDAP. Deze specifieke dataflow (origi Wij hebben een set veldwerken gebruikt, die kenmerkend is voor ons archief. Die set bestaat uit verschillende regio's en tijdsperiodes. Dan is er nog een set voor OCR: het omzetten van handgeschreven teksten naar informa Lusdata (hoe hard verkeer rijdt, hoe lang een voertuig is, om onderscheid te maken tussen vrachtwagen en persoonsauto's; interstitelen) - Informatietrajecten met hoeveel rijstroken en maximale snelheid - Planingsdata in M Onze belangrijkste bronnen om gegevens uit te halen zijn de bevolkingsadministratie van de Nederlandse gemeentelijke administratie die wij bijhouden over de verzekering voor de volksverzekeringen internationale systemen voor Fotomatrix: Fotomatrix model 2020 Brochure Rijksoverheid.nl Doc 9303.Doc 9303 Machine Readable Travel Documents (Unedited 8th Edition).pdf (icao.int) Paspoortfootvoeringsregeling Buitenland 2001: https://wetten.Overh Camerabeelden Loki maakt gebruik van openbare gegevens in de BAG, BRK (Kadastrale kaart), BRT en WOZ
Meldingen De dataset bestaat uit meldingen die eerder gedaan zijn (n.v.t. tekstveld). In eerste instantie hebben we 300.000 meldingen uit de afgelopen jaren gebruikt om het algoritme te trainen. Regelmatig wordt het bijgetraind Er wordt gebruikgemaakt van anonieme data over verkeersintensiteiten in relatie tot hoe een met verkeerslichten geregeld kruispunt het beste kan worden ingericht, rekening houdend met de indeling van de rijstroken, de op Bijstandsgegevens, gegevens over re-integratie en participatie trajecten, over schuldhulpverlening en zelfredzaamheid. De output wordt niet gebruikt als input in een ander geautomatiseerd proces.
Er is o.a. een koppeling met de BRP en Suwinet. Gezinssituatie, woonsituatie, inkomen, vermogen, persoonlijke gegevens. Normgegevens vanuit wet en regelgeving. Gescande kentekens Scanauto's met geautomatiseerde kentekenherkenning rijden door de stad om kentekens van geparkeerde auto's te herkennen. De gegevens die door de scanauto's worden verwerkt zijn de gescande af Het kentekennummer komt binnen bij het Nationaal Parkeerregister en de vergunningendatabase van de gemeente Rotterdam. Hier wordt gecontroleerd of de auto het recht heeft om geparkeerd te staan.
Er wordt in het algoritme PDF2GIS gebruikgemaakt van gegevens in basisregistraties. Dit betreft de WOZ (waardering onroerende zaken), BAG (adressen en gebouwen), BGT (grootschalige topografie) en BRK (kadastrer) als c De BRP Onze belangrijkste bronnen zijn interne gegevens die beschikbaar zijn over de klant. Bijvoorbeeld informatie over het adres waar de klant nu woont of in het verleden woonde woonsituatie/leeftijd/geslacht Input gegevens vanuit de BRP: Gemeentecode/Adres (postcode, huisnummer, huisletter en huisnummertoevoeging (laatste 3 zijn gepseudonimiseerd)); Functie adres (woonadres of briefadres); A-nummer (gepseudonimiseerd); • Gegevens over de burgerlijke staat: Naam - Geslachtsnaam, Voornamen; - Geboorte - Geboortedatum - Geslacht - Ouders - Geslachtsnaam, Voornamen, Geboortedatum; - Huwelijk - dan wel geregistreerd partnerschap en e • Gegevens over de burgerlijke staat: Naam - Geslachtsnaam, Voornamen; - Geboorte - Geboortedatum - Geslacht - Ouders - Geslachtsnaam, Voornamen, Geboortedatum; - Huwelijk dan • Gegevens over de burgerlijke staat: Naam - Geslachtsnaam, Voornamen; - Geboorte - Geboortedatum - Geslacht - Ouders - Geslachtsnaam, Voornamen, Geboortedatum; - Huwelijk dan • Gegevens over de burgerlijke staat: Naam - Geslachtsnaam, Voornamen; - Geboorte - Geboortedatum - Geslacht - Ouders - Geslachtsnaam, Voornamen, Geboortedatum; - Huwelijk dan • Gegevens over de burgerlijke staat: Naam - Geslachtsnaam, Voornamen; - Geboorte - Geboortedatum - Geslacht - Ouders - Geslachtsnaam, Voornamen, Geboortedatum; - Huwelijk dan
Trainingsdata: Marineterrein Met trainingsdata "leert" het algoritme hoeveel mensen een afbeelding bevat. Deze dataset bevat beelden van vier camera's in het Marineterrein gebied. Het gaat om enkele honderden beelden per We toetsen de regels op een testset van 83.414 akten. Deze trainingsset is statisch en wordt niet ververs. Dit betekent dat er dus geen nieuwe teksten bijkomen. Aantallen inwoners en arbeidsplaatsen van het CBS. Plannen van alle betrokken wegbeheerders, rijk, gemeenten en provincie. Ook bestaande en toekomstige netwerken zijn input voor de berekeningen.
Deze dataset bevat momentopnames van geautomatiseerd gegenereerde vegetatiestructuur-classificaties van de Natura 2000 gebieden, op basis van SuperView Netherlands Space Office (NSO) satellietbeelden. De beelden Onze belangrijkste bronnen zijn uw gegevens in onze systemen. RDW, Vergunningen/onthefingen, GBA, Nationaal Parkeer Register
Het algoritme verwerkt uitsluitend spectrogrammen die weer zijn gegenereerd op basis van zelf ingevonnen audiobestanden. Bij de ontwikkeling van Spot Rotterdam heeft gemeente gebruikgemaakt van algoritmen. Hieronder volgt een verantwoording van dit gebruik. Deze verantwoording bevat een overzicht van de belangrijkste digitale gegevensbr Geanonimiseerde gegevens over casemanagers (id en beschikbaarheid), type en aantal verzuinmeldingen
Personen kunnen alleen instromen in de Top600 en Top400 wanneer ze voldoen aan de criteria van deze aanpakken. Wat deze criteria precies zijn bepaald door de gezamenlijke partners van het Actiecentrum Veiligheid en Z De data komt van rechtshandelingen (volgens de Kadastrale registratie, maar ook bijvoorbeeld pachters). Verder gebruiken we: kaarten en de wensen en beleidsvoornemens van betrokkenen. Bij de Wet WOZ wordt zeer veel gebruik gemaakt van basisregistraties. Het WOZ-object wordt afgebakend op basis van gegevens over eigendom vastgelegd in de Basisregistratie Kadaster, BRK. En het gebruik wordt gebas Er is initieel gebruikgemaakt van het V-MRDH model (HB-matrix, routekeuzes en intensiteiten) aangevuld met anonieme data uit de koplussen (nullen en enen) van 50 geregelde kruispunten.
www.ongevalrisico.nl https://docs.google.com/presentation/d/1_K13_mMhH-KZgKvmmq9rBdJk9mgalUUBcGIBDU/edf7authuser=181slide=id.p4 O.a. BGT, NWB en BRON De StembureauApp registreert dat er mensen gestemd hebben maar niet wie. De aantallen worden gebruikt voor het algoritme. Geen afhankelijkheden Er is alleen gebruikgemaakt van open data, namelijk van het bestand Kerncijfers Wijken en Buurten CBS en van het bestand Jongeren met jeugdzorg en jeugdzorgtrajecten in natura: wijken van het CBS. Onze belangrijkste bronnen zijn persoonsgegevens uit de bevolkingsadministratie van de Nederlandse gemeenten en van de klantkruisen en omstandigheden van de klantzone verzekeringsgegevens Melding schuldeiser Schuldeisers doen hun melding van een betalingsachterstand in een speciaal daarvoor ontwikkeld registratie- en informatiesysteem genaamd 'RIS Matching'. De gegevens van deze dataset zijn allemaal c De data die worden gebruikt, worden real-time ingelezen uit de Nationale Databank Wiegverkeergegevens (NDW). Data over vaarwegen zit er nu nog niet in. Aantal voertuigen- Soort voertuigen- Snelheid per voertuig/HIG M Er is alleen gebruikgemaakt van open data, namelijk van het bestand Kerncijfers Wijken en Buurten CBS en van het bestand Wmo-clënten; type maatwerkarrangement CBS.
Omdat er met meerdere algoritmes wordt gewerkt is dit lastig om in een veld op te sommen. Het CBS maakt gebruik van de BRP, BAG, WOZ, Kadaster.

toepassing, methods, and models
Beslisboom
Het RAM (Rotterdam aardgasvrij model) is onderdeel van de WAT-kaart berekening, waarbij de in pandige berekeningen van Nieman zijn vertaald naar rekenregels, naast de aanvullende rekenregels COMSOF)
Beslisboom (rule-based)
* Named Entity Recognition van persoonsnamen met Hugging Face Transformers* Named Entity Recognition van organisatiename, adres en rechtsvorm met het spaCy framework* Dependency Parsing van personen, organisaties en locaties* Zelfgebouwd algoritme dat gebruik maakt van verschillende, bestaande machine learning algoritmes. Diverse bestaande algoritmes worden toegepast op de data en resultaten hieruit worden verzameld. Vervolgens selecteert het algoritme de meest relevante informatie op basis van de resultaten van de verschillende algoritmes. Zie website https://www.codingconnected.eu/software/ltgen/
Architectuur van het modelDe algoritmes worden gebruikt om: Een mogelijke reclame-uiting te herkennen en als afbeelding vast te leggen. We nemen de dienst van Cyclomedia af die breed gebruikt wordt om de openbare ruimte te analyseren. Beslisboom (rule-based)
Het algoritme huurbeslag gebruikt eenvoudige bedrijfsregels met absolute waarden of percentage van numerieke gegevens en de regels uit de Algemene wet inkomensafhankelijke regelingen (AWIR). Met deze informatie worden de controles (ruim 3000) zijn opgenomen in een excelbestand die door de BCM gebruikt wordt bij de uitvoer van de controle. De controles zijn gedefinieerd conform paragraaf 3.1.1 Syntax van de voorwaarderegels in het Logica. Op basis van de aanname van de (gecorrigeerde) kans wordt de prognose voor het eerste jaarper leeftijd en geslacht opgesteld. Dit gebeurt door eerst de correctie voor het binnenlands vertrek te bepalen, waarna het totaal wordt berekend.
Bij het evalueren van het model wordt de confusion matrix gebruikt en de categorical-crossentropy als metric.
ModelarchitectuurVoor de visualisaties in Drukbeeld hebben we gebruik gemaakt van drie modellen, één voor iedere databron. Het doel van de modellen is om een waarde te vertalen naar een drukte-indicator: niet druk: ms Niet bekend bij de gemeente. Niet bekend bij de gemeente. Convolutional Neural Network / Feature Pyramid Networks. zie website www.givgroup.com
Deep learning. Advanced face recognition APIs: C++, Java, Microsoft .NET, BioAPI 2.0 Verification Engine (C API). Gedocumenteerde voorbeelden voor de belangrijkste use cases en specifieke implementaties. Hulpmiddelen voor de ontwikkeling van de applicatie.
Architectuur van het modelGemeente Amsterdam heeft een algoritme ontwikkeld dat verbanden en patronen kan vinden in grote hoeveelheden informatie over illegale vakantieverhuur. Het algoritme berekent welke informatie van de verhuurders kan worden gebruikt om de illegale verhuur te identificeren.
Een algoritme voor het matchen van vingerafdrukken vergelijkt twee vingerafdrukbeelden en geeft een binaire beslissing van overeenkomst of geen overeenkomst. zie website https://www.talking-traffic.com/nl/www.crow.nl
Het algoritme gebruikt aparte neurale netwerken voor de OCR, lijndetectie en objectdetectie. Voor de OCR gebruiken we een NN, dat bestaat uit CNN- en RNN-lagen. De lijndetectie gebeurt op basis van een aangepast UNet. Het algoritme berust bij de leveranciers. Gemeente neemt dienstverlening af en heeft geen inhoudelijke kennis van de werking van het algoritme. Werking van het model nu: We geven aan: Welke N-weg het betreft. We geven het start en eindpunt aan in hectometerring-het type verkeersmaatregel aan (wisselstrook met doorgangsregeling) de datum in op komende maand. Beslisboom (rule-based)
De methode is machinaal leren en het model voor machinaal leren is gebaseerd op support vector machine (SVM).
NFIQ2 software leest een onbewerkt of WSQ-gecomprimeerd vingerafdrukbeeld, berekent een reeks kwaliteitskenmerken van het beeld en gebruikt deze kenmerken om de bruikbaarheid van de beelden te voorspellen. De video wordt gebruikt bij de leveranciers. Gemeente neemt dienstverlening af en heeft geen inhoudelijke kennis van de werking van het algoritme. Het algoritme berust bij de leveranciers. Gemeente neemt dienstverlening af en heeft geen inhoudelijke kennis van de werking van het algoritme. 1) chatbot framework Rasa2) speech-to-text API van Microsoft Azure3) knowledge graph voor het verbinden data uit verschillende registraties en SPARQL-endpoints
Architectuur van het modelDe tekst van de melding wordt opgedeeld in losse woorden. Van elk woord uit een melding wordt geanalyseerd hoe uniek het is voor die melding, afgezet tegen de de totale collectie woorden (TF-IDF). zie website https://dtvconsultants.nl/producten-en-diensten/cocon-en-graphium/ Data analyse m.b.v. Excel en R. Decision tree. Cluster algoritme. Tekstmining.
Beslisboom
Architectuur van het modelAlgoritmen worden gebruikt om de kentekenplaat te lokaliseren in de camera-beelden, om de afbeeldingen aan te passen voor identificatie en om de individuele karakters van de kentekenplaat te identificeren. De camera's op de scanauto gebruiken een beeldherkenningsalgoritme om kentekens te identificeren.
PDF2GIS maakt onder meer gebruik van algoritmen zoals tekst-detectie (EAST algoritme), tekstherkenning (Tesseract OCR), lijn-herkenning (Hough Line Transform), polygonen-vormende algoritmen alsmede algoritmen voor het berekenen van de afstand tot de straat. zie website https://www.frd.shsdirect.nl/org/Data/BZK/RVIG/Steels/Analyseteam/FMD/Rapportages/Algoritmeregister/FMD_zoekprofielen.pdf
Zelflerend
Beslisboom algoritme
Beslisboom algoritme
Beslisboom algoritme
Beslisboom algoritme
Beslisboom algoritme
Beslisboom algoritme
Architectuur van het modelEen camera maakt videobeelden van een bepaald gebied. De videobeelden worden beveiligd door end-to-end encryptie - naar een lokale server gestuurd. Het algoritme analyseert hoeveel mensen er zijn op een bepaald moment op een bepaald moment. Wij maken gebruik van een set regels (reguliere expressies). Die helpen om inschrijfbaar te herkennen. De bewaarder heeft deze gecontroleerd en akkoord gegeven. De algoritmes in het model behoren tot de standaard-software van de producent van de software: DAT-Mobility, Deventer.
Scikit-learn: pakket modellen open source binnen Python. Random forest voor het herkennen van vegetatie structuren. https://scikit-learn.org/stable/
Beslisboom (rule-based)
Algoritme berust bij de leveranciers. Gemeente neemt dienstverlening af en heeft geen inhoudelijke kennis van de werking van het algoritme.
Bij het evalueren van het model wordt de confusion matrix gebruikt en de categorical-crossentropy als metric.
Mixed Integer Linear Programmeren
Elke binnenkomende dataset is door de aanleverende partij reeds gefilterd op het betreffende onderdeel van de criteria. Zo levert de politie alleen de namen aan van personen die op dat moment aan het politie-deel van de criteria voldoen. De modellen zijn ontwikkeld op basis van onderzoeken van de TU Delft. Het is een optimaliseringsalgoritme. Dit betekent dat de beste optie wordt gekozen uit alle mogelijke oplossingen. Daarbij is sprake van een beperkte set van oplossingen. In te veel zijn de algoritmen zeer eenvoudige wiskundige bewerkingen zoals optellen, aftrekken, vermenigvuldigen en delen bij het bereken van taxatiewaarden uit objectkenmerken en prijzen per eenheid. Ditzelfde geldt bij het bereken van de taxatiewaarden.
n.v.t.
Algoritme is XGBoost. Validatie: AUC, ROC, confusion matrix, subjectieve meldingen van burgers over verkeersveiligheid. Gemiddelden per uur, historische curves over tijd en lineaire regressie. Het gaat om een regressie model. De prestaties van dit model worden afgemeten aan de hand van de maten RMSE, MAE en MAPE. Dit zijn maten die op verschillende manieren vaststellen hoe groot de voorspelfout is. Beslisboom (rule-based)
Architectuur van het modelDe schuldeiser doet een melding in het registratie- en informatiesysteem 'RIS Matching'. Eens in de twee weken worden alle nieuwe meldingen door een medewerker van de gemeente gekoppeld met de meldingen van de politie. LSTM Long short term memory. Deep learning algoritme/Verkeersintensiteitsmodel ontwikkeling Deep learning modellen zijn ontwikkeld in de Keras library (versie 2.2.4), een open-source neural network pakket geschreven in Python. Het gaat om een regressie model. De prestaties van dit model worden afgemeten aan de hand van de maten RMSE, MAE en MAPE. Dit zijn maten die op verschillende manieren vaststellen hoe groot de voorspelfout is.
Zie eerdere opmerking, hangt af van type analyse

toezicht_monitoring
Door in het aanvraagformulier vragen te stellen die met ja/nee te beantwoorden zijn of door een vooraf aangegeven optie. Daardoor zijn de gegevens optimaal betrouwbaar. Het enige risico bij het aanvraagproces is dat een tekort aan informatie kan leiden tot onjuiste uitkomsten van het model worden gevalideerd door afdeling Duurzaam door bezoek aan woning voor overleg.
Wij werken met een 5% controle. Dit betekent dat een onafhankelijk team 5% van alle verwerkte akten controleert.
Risico's worden beheerst door middel van evaluatie van medewerkers.
n.v.t.
Door de afdeling Monitoring bij specifieke afwijkingen, bijvoorbeeld doordat ten onrechte geen koppeling is gelegd met het Basisregister Adressen en Gebouwen (BAG). Resultaten van het model worden altijd geanalyseerd door specialisten.
Kritisch zal bekeken worden of de sensoren de verwachte meerwaarde ook echt bieden. Bevindingen van burgers zijn welkom en worden mee-overwogen
De risico's van de camera's worden gevolgd. Het algoritme zelf heeft geen risico's.
De risico's van de camera's worden gevolgd. Het algoritme zelf heeft geen risico's.
De risico's van de camera's worden gevolgd. Het algoritme zelf heeft geen risico's.
Via de gebruikersgroepen genoemd in de vorige regel.
Niet bekend
Omdat het onderhoud onder Rijkswaterstaat valt, controleren zij de werking van het algoritme, zij kalibreren het systeem jaarlijks. Daarnaast krijgt de Provincie automatisch een melding bij een kapotte sensor.
n.v.t.
Afdeling Reisdocumentensystemen van Rijksoverheid voor Identiteitsgegevens voert uit de acceptatie testen op het algoritme na elke grote wijziging in het aanvraagstation (zoals bijvoorbeeld hardware en software vervanging). https://www.talking-traffic.com/nl/www.crow.nl
De modellen worden gevalideerd op de testset en daarbij wordt een F-score berekend. Gedurende het proces worden deze scores bijgehouden met als doel om het algoritme steeds beter te maken (tussentijdse scores). Aan de hand van de testset wordt getest aan de hand van eigen bevindingen en tellingen.
Wij toetsen de processen waarmee we het algoritme ontwikkelen, beheren en gebruiken steeds opnieuw. Zo zorgen wij ervoor dat de beoordeling van aanvragen voor een WW-uitkering goed blijft verlopen. Ontstaat er toch een risico op een grote wijziging in het aanvraagstation acceptatietesten uit op het algoritme, zoals bijvoorbeeld hardware vervanging of wijzigingen op het onderdeel van het scannen van de foto. Afdeling Reisdocumentensystemen van Rijksoverheid voor Identiteitsgegevens voert na elke grote wijziging in het aanvraagstation (zoals bijvoorbeeld hardware en software vervanging) acceptatie testen op het algoritme uit. Dit wordt gedaan door een persoon die de uitkomsten beoordeelt.
Hoe kunnen we het gebruik van Loki monitoren? Daarvoor hebben wij een database gemaakt. Hiermee kunnen we de gesprekken tussen Loki en de gebruikers opslaan. Aan de hand van deze data zien wij welke taal burgers gebruiken.
n.v.t.
Het algoritme is niet in productie genomen. Als het in productie zou komen worden de uitkomsten van het algoritme regelmatig geëvalueerd om eventuele biases te herkennen. Ook zal worden geëvalueerd hoe het algoritme wordt gebruikt.
Het algoritme werkt met gegevens uit de basisregistratie van de gemeente. Aanpassingen door consultants zijn herleidbaar. En daarnaast op basis van gegevens die gestructureerd zijn ingevoerd op basis van voorgedefinieerde velden.
Als er geen vergunning is of niet betaald is voor het parkeren, dan wordt het kenteken doorgestuurd naar een parkeerhandhaver van de gemeente Rotterdam. Deze controleert of er echt niet is betaald en bekijkt de gemaakte foto's.
De risico's worden gemonitord bij elke tekening die wordt verwerkt. Beoordeeld wordt of de tekening overeenkomt met de werkelijkheid. En de uitkomst van het algoritme wordt afgezet tegen bekende gegevens van het gebied. Er wordt bijgehouden hoeveel dubbelten een profiel vindt en hoeveel daarvan door een deskundige worden beoordeeld als dubbelopname. Wanneer van veel gevonden dubbelten het oordeel is dat het geen dubbelopname is, wordt het profiel verwijderd.
Het algoritme wordt maandelijks geëvalueerd door het meten van trefkans na de adresonderzoeken die door gemeenten zijn uitgevoerd. Alle LAA-profielen worden regelmatig geëvalueerd met het oog op de vraag of zij nog voldoende betrouwbaar zijn. Het algoritme wordt maandelijks geëvalueerd door het meten van de trefkans na de adresonderzoeken die door gemeenten zijn uitgevoerd. Alle LAA-profielen worden regelmatig geëvalueerd met het oog op de vraag of zij nog voldoende betrouwbaar zijn. Het algoritme wordt maandelijks geëvalueerd door het meten van trefkans na de adresonderzoeken die door gemeenten zijn uitgevoerd. Alle LAA-profielen worden regelmatig geëvalueerd met het oog op de vraag of zij nog voldoende betrouwbaar zijn. Het algoritme wordt maandelijks geëvalueerd door het meten van trefkans na de adresonderzoeken die door gemeenten zijn uitgevoerd. Alle LAA-profielen worden regelmatig geëvalueerd met het oog op de vraag of zij nog voldoende betrouwbaar zijn.
Wij werken met een 2% controle. Dit betekent dat een onafhankelijk team 2% van alle verwerkte akten controleert.
Resultaten van het model worden altijd geanalyseerd door specialisten.
Nog niet in gebruik, dus wordt nog niet gemonitord.
Medewerkers van UWW houden op de volgende manieren toezicht op het gebruik van het algoritme: - Iedere twee weken controleren gespecialiseerde UWW-medewerkers de kwaliteit van de gegevens die de risicoscan gebruikt.
Door tussenkomst van een BOA (wel/geen naheffing/boete of. Wel/niet ontvankelijk / gegrond bezwaar). Dit proces en informatiestroom lopen via de dienstdoende BOA (opsporingsambtenaar).
Op dit moment worden de uitkomsten van het model nog niet gebruikt voor de besluitvorming.
-
De uitkomsten van de algoritmen van 4Woz zijn afhankelijk van de kwaliteit van objectkenmerken, een juiste analyse van marktgegevens en de juiste inrichting van de uitgangspunten van de taxatiemodellen. Er wordt aan de hand van de testset getest aan de hand van eigen bevindingen en tellingen.
n.v.t.
Door de expert.
Nt
Indien het noodzakelijk is een nieuw model te bouwen/te trainen, wordt de privacy officer betrokken bij de keuze van features en zal bij een geheel nieuw model ook opnieuw naar het ethisch kader worden gekeken.
Tijdens de pilotfase is er een dashboard ontwikkeld waarop te zien is hoe het algoritme wordt ingezet en waar het wordt ingezet.
Indien het noodzakelijk is een nieuw model te bouwen/te trainen, wordt de privacy officer betrokken bij de keuze van features en zal bij een geheel nieuw model ook opnieuw naar het ethisch kader worden gekeken.
Alle onderzoeksvragen worden voorgelegd aan de ethische commissie van het CBS voordat een onderzoeksvraag door een analist in behandeling wordt genomen.

toezicht/risico
Het aanvraagformulier is dusdanig vormgegeven dat de ingevulde informatie eenduidig is (door bijv. vooringevulde waarden te selecteren en geen open tekstvelden te gebruiken) zodat er geen risico is om tot de verkeerde co
minimaal risico
Beheersing van de risico's ligt bij de gemeente. De risico's zijn beperkt omdat het algoritme geen zelfstandige beslissingen neemt. De bias is uitsluitend technisch van aard en heeft geen impact op de besluitvorming en de b
Er zijn geen specifieke risico's in de zin van privacyaspecten rondom persoonsgegevens. Bias speelt geen rol.
Het systeem is qua privacy niet risicovol. Het legt geen persoonsgegevens vast en maakt alleen foto's van uitingen in de openbare ruimte. Grootste risico hier is dat de locatie van de reclame-uiting bekend wordt waardoor m
We verwerken erg gevoelige gegevens. Daarom zetten wij de meest ervaren medewerkers in bij het ontwikkelen van de algoritmes. Ook gebruiken wij voor deze algoritmes klantpanels om tijdens de ontwikkeling mee te kijken
Het algoritme is door de Algemene Rekenkamer getoetst. Het rapport met de voorziene risico's is gepubliceerd https://www.rekenkamer.nl/publicaties/rapporten/2022/05/18/algoritmes-getoetst
Resultaten van het model worden altijd geanalyseerd door specialisten.
Alleen met de juiste kennis over het CBBS kunnen onze medewerkers uw arbeidsongeschiktheid goed beoordelen. Het is bijvoorbeeld belangrijk dat zij gebruikte definities begrijpen. Of weten hoe het systeem functies aan p
Het algoritme is getraind op openbare datasets van vergelijkbare geluiden. Omdat deze niet altijd hetzelfde klinken en dezelfde karakteristieken hebben (en aard) als de geluiden die op locatie worden opgevangen zou het alg
De geïdentificeerde risico's zijn: Besluit wordt genomen op onjuiste indicatie van menigte. Bewoners/bezoekers hebben het gevoel dat ze bekeken worden door de gemeente. Onbedoeld gebruik van de informatie. De gemeente
Er is een DPIA uitgevoerd (DPIA druktemeting en groepsdynamiek) waarin de risico's en maatregelen zijn beschreven. Er is geen bias, want de blurring wordt bepaald zonder voorkeur op type personen. De keuze waar de car
Er is een DPIA uitgevoerd (DPIA druktemeting en groepsdynamiek) waarin de risico's en maatregelen zijn beschreven. Er is geen bias, want de dynamiek wordt bepaald zonder voorkeur op type personen. De keuze waar de c
Er is een ethische toetsing gedaan en een impact assessment (AIA). Ook is een DPIA uitgevoerd (de DPIA druktemeting en groepsdynamiek) waarin de risico's en maatregelen zijn beschreven t.a.v. privacy. Er is geen bias, w
Er zijn geen specifieke risico's in de zin van privacyaspecten rondom persoonsgegevens. Bias speelt geen rol.
Een risico is een kans op het optreden van een negatief gevolg voor de rechten en vrijheden van de betrokkenen als gevolg van de verwerking van persoonsgegevens. Echter omdat in de beschreven situatie geen opslag nod
Als het algoritme niet goed werkt en er niet tijdig gestrooid wordt kan de veiligheid op de weg in het geding komen, daarnaast kan de doorstroom verminderd worden. Dit risico wordt ondervangen doordat het strooien altijd i
Het systeem heeft uiteraard gevolgen voor de mogelijke overtreder. Een melding kan namelijk meer of minder prioriteit krijgen dan zonder het algoritme. We hebben verschillende maatregelen getroffen om ervoor te zorgen de
Er zijn risico's m.b.t. opslag beelden, deze zijn nog niet in kaart gebracht.
Voor het bepalen van het risico van een algoritme gebruikt de gemeente Rotterdam een vastgesteld model. Het risico-inschattingmodel is aangemerkt als een hoog-risico algoritme. De gemeente neemt daarom extra veilig
Er is geen basisbeveiligingstoets afgenomen
De risico's zijn veelvuldig maar ook klein. Zodra verkeersonveilige situaties zouden kunnen ontstaan (conflicteren richtingen krijgen groen) zal het algoritme afgebroken worden en zullen de verkeerslichten gaan knipperen. Dit
minimaal risico
De volgende risico's zijn geïdentificeerd. -Data van de verkeerslussen is niet dekkend voor het gehele wegennet van de provincie > stand van zaken nov 2021: GEEN RISICO. In eerste instantie was niet zeker of er voldoende
We verwerken erg gevoelige gegevens. Daarom zetten wij de meest ervaren medewerkers in bij het ontwikkelen van de algoritmes. Ook gebruiken wij voor deze algoritmes klantpanels om tijdens de ontwikkeling mee te kij
Wij toetsen de processen waarmee we het algoritme ontwikkelen, beheren en gebruiken steeds opnieuw. Zo zorgen wij ervoor dat de beoordeling van aanvragen voor een WW-uitkering goed blijft verlopen. Ontstaat er toch e
Er is een basisbeveiligingsniveau toets afgenomen op juni 2022. Er zijn geen grote inherente risico's voor beschikbaarheid, veiligheid of integriteit op dienstverlening gevonden, door gebruik van het foto-algoritme.
Er is geen basisbeveiligingstoets afgenomen
Voor het project is een Gegevensbeschermings effectbeoordeling (GEB) uitgevoerd en een Data privacy impact assessment (DPIA). Het enige risico is een vals positief (het lijkt op een bijplaatsing, maar is het niet) of een vals
minimaal risico
Er zitten weinig risico's aan dit algoritme. Het plaatst een melding in de juiste categorie en zorgt dat het sneller bij de juiste afdeling onder de aandacht is. Als het algoritme een melding niet met voldoende zekerheid in een ca
Er zijn geen specifieke risico's in de zin van privacyaspecten rondom persoonsgegevens. Bias speelt geen rol.
Er is een DEDA traject uitgevoerd (De Ethische Data Assistent) om potentiële ethische problemen te herkennen. Ook is een DPIA uitgevoerd om privacy risico's te herkennen. Tijdens ontwikkeling van het algoritme houdt de
De afdeling Beleid werkt de wet en regelgeving uit. Bij de automatisering van dit proces zijn de risico's in kaart gebracht. Het systeem wordt bij elke release opnieuw getest. Dagelijks vindt technische en menselijke controle
Het systeem heeft een laag risico. Het belangrijkste risico is dat het systeem een kenteken verkeerd herkent en iemand een boete krijgt die dat niet verdient. Dit kan gebeuren als een letter of cijfer op het kenteken foutief wor
Het belangrijkste risico is dat het systeem een kenteken verkeerd herkent en dat iemand die het niet verdient een boete krijgt. Dit kan gebeuren als een karakter op het kenteken foutief wordt herkend.
Aan het werken met de algoritmen van PDF2GIS zijn geen risico's verbonden. De grootste valkuil is het werken met een tekening die niet een actuele situatie weergeeft. De medewerker die met PDF2GIS werkt let hierop door
Het onterecht afvoeren van een BRP-inschrijving.
Wij toetsen onze modellen altijd of ze voldoen aan de regels. Dit zijn regels over ethiek en controleerbaarheid. Regels die we gebruiken zijn van de Algemene Rekenkamer en de regels die we zelf hebben opgesteld. Ook hebbe
De persoonlijke levenssfeer komt mogelijk in het gedrang, door het verwerken van persoonsgegevens en het afleggen van een huisbezoek door gemeenten.
De persoonlijke levenssfeer komt mogelijk in het gedrang, door het verwerken van persoonsgegevens en het afleggen van een huisbezoek door gemeenten.
De persoonlijke levenssfeer komt mogelijk in het gedrang, door het verwerken van persoonsgegevens en het afleggen van een huisbezoek door gemeenten.
De persoonlijke levenssfeer komt mogelijk in het gedrang, door het verwerken van persoonsgegevens en het afleggen van een huisbezoek door gemeenten.
De persoonlijke levenssfeer komt mogelijk in het gedrang, door het verwerken van persoonsgegevens en het afleggen van een huisbezoek door gemeenten.
De persoonlijke levenssfeer komt mogelijk in het gedrang, door het verwerken van persoonsgegevens en het afleggen van een huisbezoek door gemeenten.
De videobeelden die gebruikt worden door Public Eye worden – zodra het algoritme het aantal aanwezige mensen heeft geteld – gewist. Alleen voor het trainen van het model wordt een klein aantal videobeelden bewaard (on
minimaal risico
Resultaten van het model worden altijd geanalyseerd door specialisten.
Het model is 85-90% waterdicht. Er is menselijke tussenkomst (ecoloog) nodig, om zaken te controleren. Ook is het goed om aanvullend naar dronebeelden te kijken.
We zorgen ervoor dat we blijven voldoen aan de eisen van informatiebeveiliging en privacy. Dat doen we op de volgende manier:- We controleren de kwaliteit van de gegevens steeds opnieuw. - We zorgen er altijd voor dat m
Inkoop van dienstverlening van leveranciers die ISO gecertificeerd zijn. Algoritmes blijven berusten bij de leveranciers. Er is sprake van een verwerkersovereenkomst en een DPIA om de risico's voor de gemeente en de burge
Het algoritme is getraind op openbare datasets van vergelijkbare geluiden. Omdat deze niet altijd hetzelfde klinken en dezelfde karakteristieken hebben (en aard) als de geluiden die op locatie worden opgevangen zou het alg
Het kan voorkomen dat de drukte die SpotRotterdam weergeeft niet overeenkomt met de drukte in het gebied. Daarom informeert de gemeente de gebruikers van SpotRotterdam dat het hun eigen verantwoordelijkheid blijft
Geen risico. De model uitkomsten zijn zogenaamde adviezen, die gebaseerd zijn op veronderstellingen waar het model mee wordt gevoed. Het is van belang om de veronderstellingen goed te begrijpen, zodat de modeluitkon
De methodiek om personen te selecteren voor de aanpak Top600 of Top400 heeft een laag risico. Deze bestaan met name uit het onterecht in de aanpak opgenomen worden, en onterecht niet in de aanpak opgenomen word
minimaal risico
Voor geautomatiseerde taxatiemodellen zijn risico's met name een gebrekkige kwaliteit van objectkenmerken, onvoldoende of onvoldoende geanalyseerde marktgegevens, de inrichting van de taxatiemodellen met kengetalle
Er zijn geen specifieke risico's in de zin van privacyaspecten rondom persoonsgegevens. Bias speelt geen rol.
Er wordt uitdrukkelijk geen data gekoppeld die is te herleiden naar persoonlijk niveau. De uitkomsten worden door een expert beoordeeld voor gebruik.
Geen risico want kiezer beslist zelf werk stembureau hij/zij bezoekt. Geen geautomatiseerde besluitvorming. Bias speelt geen rol want het aantal kiezers wordt geteld onafhankelijk van persoonsgegevens.
De risico's van het algoritme zijn vooraf en tijdens het bouwen van het voorspelmodel in kaart gebracht. Omdat het voorspelmodel geen uitspraken doet over individuele personen maar over het gebruik van voorzieningen in v
Het registratie- en informatiesysteem genaamd 'RIS Matching' wordt geleverd door het bedrijf Inforing, een bedrijf dat dit systeem aan 200 gemeenten levert. Zij voeren regelmatig zogenaamde 'pen- en hacktesten' uit, om te
De gebruikte Long Short-Term Memory neurale netwerken kunnen met een correlatiecoëfficiënt nauwkeurigheid van 75-95% voorspellingen doen tot 21 minuten vooruit. Dit is niet 100%. De nauwkeurigheid van het algoritme
De risico's van het algoritme zijn vooraf en tijdens het bouwen van het voorspelmodel in kaart gebracht. Omdat het voorspelmodel geen uitspraken doet over individuele personen maar over het gebruik van voorzieningen in v
Het CBS heeft in belangrijke mate toezicht op het gehele project en waakt o.a. voor onthullingsrisico's.

toezicht_performance_standard
<p> criterium is de juistheid van de signalering. De signaleringen vanuit dit proces worden periodiek getoetst met de geldende wetgeving in de Participatiewet. De uitkomst beperkt zich tot een signalering, het besluit ligt altijd bij de afzender.</p>
<p>We willen graag dat de akte zo snel mogelijk verwerkt wordt. Daar sturen wij op.</p>
<p>Prestatie gebeurt via gebruiksevaluatie. De medewerkers bepalen welke patronen ze willen gebruiken en hoe goed deze zijn.</p>
<p>TLCGen is gecertificeerd door de Statistic Committee van Talking Traffic (landelijk samenwerkingsverband). Daarmee voldoen we aan de hoogste standaarden.</p>
<p>Jaarlijks worden de uitkomsten van de prognose vergeleken met de realisatie.</p>
<p>Voor de totale oplossing geldt dat de effectiviteit onderzocht wordt. Daarvoor wordt gemeten of de signalen nuttig waren, de drempelwaarden goed staan, of de locatie van de microfoon goed is, of er genoeg opvolging gegeven wordt.</p>
<p>Key metric: drukte-indicatie (niet druk/druk/te druk) van het model is gelijk aan de crowd-indicatie van de gebruiker (feedback via de Drukbeeld-webapp). Prestaties (gemeten 29/1 – 22/2): 77%</p>
<p>Onherkenbaarheid van de personen. Daarnaast moeten signalen bruikbaar zijn om te zien of actie nodig is. Er zullen evaluaties worden gehouden. Na het experiment zal de toegevoegde waarde tegen het belang worden afgewogen.</p>
<p>Signalen moeten waardevol zijn. Er zullen evaluaties worden gehouden. Na het experiment zal de toegevoegde waarde tegen het belang worden afgewogen.</p>
<p>Signalen moeten waardevol zijn. Er zullen evaluaties worden gehouden. Na het experiment zal de toegevoegde waarde tegen het belang worden afgewogen.</p>
<p>Er zijn gebruikersgroepen van wegbeheerders waarmee periodiek wordt afgestemd door de leverancier om eventuele verbeteringen door te voeren.</p>
<p>De NIST tests worden gebruikt ter evaluatie van de performance</p>
<p>n.v.t.</p>
<p>Er wordt gebruik gemaakt van Detection Error Trade-off (DET) en Area Under the Curve (AUC). De belangrijkste beoordelingscriteria worden beheerd met False Rejection Rate en False Acceptance Rate op operationele drempelwaarden. Maandelijks wordt functioneel onderhoud bij het slechtst presterende systeem in Noord Brabant gedaan. Gemiddeld 1x per 5 jaar wordt ieder verkeerslicht fysiek gecontroleerd of systeem nog naar behoren werkt. 1x per jaar wordt de software geüpdatet.</p>
<p>De verwachte prestaties van de modellen verschillen per taak. Wij verwachten dezelfde performance te halen als op onze test-set. De test-set bevat een selectie veldwerken, die kenmerkend zijn voor ons archief. We evalueren de resultaten op een overzicht van de tijdvakken (per half uur), met daarbij per tijdvak een rood/groen score op werkbare uren voor de hele week - Het historisch profiel is bepalend voor de score van de tijdvakken- Het historisch profiel wordt gebruikt voor de evaluatie van de performance.</p>
<p>De nauwkeurigheidsmetriek is bepaald volgens ICAO-criteria. Er wordt gebruik gemaakt van Detection Error Trade-off (DET) en Area Under the Curve (AUC). De belangrijkste beoordelingscriteria worden beheerd met False Rejection Rate en False Acceptance Rate op operationele drempelwaarden. De absolute foutpercentages werden gemeten over een zeer groot vast corpus van operationele vingerbeelden (zie voor meer gedetailleerde informatie in NIST Interagency Report 8382). Aan het eind van het project wordt het in totaal geëvalueerd. O.a. het aantal vals positieve herkenning en vals negatieve herkenning door het algoritme.</p>
<p>Leverancier heeft een gebruikersgroep wegbeheerders en aan de hand van periodieke afstemming voeren ze verbeteringen door.</p>
<p>Eerst wordt bepaald of onderscheidende klantsegmenten mogelijk zijn met de beschikbare data. Vervolgens wordt getoetst of bepaalde segmenten een grotere kans op uitstroom naar werk hebben en of er andere belangrijke segmenten zijn.</p>
<p>Er vinden dagelijks technische controles plaats. Daarnaast kan de consultant fouten constateren en geeft deze door aan functioneel beheer. Bij nieuwe releases wordt getest door Wigo4IT, functioneel beheer en consultants.</p>
<p>De prestatie van de algoritmen in PDF2GIS wordt beoordeeld op basis van vakmanschap van de gebruikers van de applicatie. De gebruiker van de applicatie PDF2GIS toetst de output van PDF2GIS op basis van vakmanschap. Er wordt een globale prestatie norm gebruikt. Als een profiel relatief veel niet-dubbelen oplevert wordt het uit productie gehaald, over het geheel wordt rond de 90% van de gevonden dubbelen als daadwerkelijk dubbel beoordeeld.</p>
<p>De trefkans is minimaal 50%</p>
<p>Trefkans is minimaal 50%</p>
<p>Trefkans is minimaal 50%</p>
<p>Trefkans is minimaal 50%</p>
<p>Trefkans is minimaal 50%</p>
<p>Trefkans is minimaal 50%</p>
<p>We willen graag dat de akte zo snel mogelijk verwerkt wordt. Daar sturen wij op. De geautomatiseerde controle moet voldoen aan een norm: 99,5% van de akten moet volledig en correct zijn verwerkt.</p>
<p>Geen afspraken en geen monitoring van toepassing.</p>
<p>Het beoogd resultaat is een simpel structuurmodel (zand, gras, bos) uitrollen naar andere N2000-gebieden (in aanvulling op duingebieden 3A) over hele provincie. De accurate is 85% van beeldherkenning met F1 score.</p>
<p>Er zijn geen specifieke prestaties van het algoritme afgesproken. Dienstverlening door de leverancier wordt periodiek besproken.</p>
<p>Er zijn geen afspraken vastgelegd om de kwaliteit van de geluidsherkenning te verifiëren. Het algoritme geeft zelf overigens ook aan met welke mate van zekerheid een geluid is herkend.</p>
<p>Hoogte werkvoorraad, gemiddelde doorlooptijd verzuijmelding, aantal FTE's</p>
<p>-</p>
<p>Bij de uitvoering van de Wet WOZ wordt voor beoordeling van de uitkomsten van het taxatieproces (met de algoritmen van o.a. 4Woz) gebruikgemaakt van controleprotocollen die als voorbeeld zijn opgesteld door de Waardetoezichthouders.</p>
<p>Er zijn geen specifieke afspraken gemaakt om het algoritme te toetsen. Er is een beheer- en onderhoudscontract met de leverancier afgesproken.</p>
<p>Hier zijn geen afspraken voor gemaakt.</p>
<p>Algoritme is simpel, foutloos, telt en geeft weer.</p>
<p>Het model wordt jaarlijks geactualiseerd. De voorspellingen van het oude model worden vergeleken met voorspellingen van het nieuwe model en vergeleken met de realisaties.</p>
<p>Performance is van enorm belang – gezien de brugbedieners niet willen wachten op de uitkomst van het model. De Non Functional Requirement (NFR) is dat de voorspelling binnen 3 seconden op het scherm te zien moet zijn. Het model wordt jaarlijks geactualiseerd. De voorspellingen van het oude model worden vergeleken met voorspellingen van het nieuwe model en vergeleken met de realisaties.</p>
<p>N.v.t., gezien de rol/benutting van algoritmen binnen het project Zicht op Ondernijning.</p>

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 29 maart 2023
ZAAKNUMMER 1278988
BEHANDELD DOOR Jaap Huib van der Knaap
TELEFOON (035) 629 2013
UW KENMERK
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording vragen art. 41 RvO van fractie Democraten
Hilversum over gebruik algoritmen II

Geachte raadsleden,

Op 22 februari 2023 heeft de fractie democraten Hilversum vragen (hieronder *cursief*) gesteld op basis van artikel 41 Reglement van Orde over algoritmen.

Vooraf een opmerking:

Landelijk is er nog geen eenduidige definitie van het begrip algoritme. Dat heeft ook als gevolg dat verschillende organisaties verschillende processen en werkwijzen als algoritme classificeren. In de gepubliceerde lijst in het algoritmeregister is dat ook duidelijk zichtbaar.

In het algoritmeregister wordt ook [aangegeven](#) dat de definitie, de vulling en de site nog sterk in ontwikkeling zijn.

Een belangrijk onderscheid is er in het type algoritme:

- Op regels gebaseerd
het algoritme werkt op basis van een set regels.
- Zelflerend
het algoritme is adaptief en de werking wijzigt naarmate het vaker is toegepast.

In de gemeente Hilversum worden alleen “op regels gebaseerde” algoritmen toegepast.

Het is nog vrij onduidelijk hoe de informatie in het algoritmeregister bijdraagt aan het beoordelen van de kwaliteit van de dienstverlening van de gemeente. In algemene zin biedt de informatie over de aantallen bezwaren en beroepen (gegrond en ongegrond) en de afhandeling hiervan meer zicht op de kwaliteit van de dienstverlening. Hier wordt u elk half jaar door het college over geïnformeerd. Zie [collegebrief van 31 januari 2023](#). Ook de onderzoeken door de Rekenkamer dragen bij aan een goed beeld voor de gemeenteraad over de uitvoering van de gemeente op verschillende terreinen. De conclusies en aanbevelingen geven eventuele onvolkomenheden aan en geven concrete stappen voor het verbeteren van de dienstverlening en de uitvoering door de gemeente.

1. Wij verzoeken u aan de hand van deze gepubliceerde algoritmen aan te geven welke hiervan eveneens door de gemeente Hilversum worden gebruikt?

In het [algoritmeregister](#) zijn op dit moment 109 algoritmen opgenomen waarvan 76 van gemeenten (alleen de G4).

Van de door gemeenten opgenomen algoritmen zijn de volgende ook in Hilversum in gebruik:

- Modelmatig bepalen van WOZ waarden
In Hilversum wordt dezelfde toepassing gebruikt als in de [gemeente Den Haag](#). Overigens, is dit algoritme op basis van een set aan regels. En de toepassing van het model en de WOZ-waarderingen, die het oplevert, worden jaarlijks gecontroleerd door [de Waarderingskamer](#).
- Het anonimiseren van documenten
De gemeente Utrecht heeft een [anonimiseringstool](#) opgenomen. In Hilversum wordt een ook systeem gebruikt dat op basis van regels en voorgedefinieerde gegevens documenten anonimiseert. Dit wordt gebruikt bij het publiceren van stukken waarin persoonsgegevens zijn opgenomen, waarbij die persoonsgegevens niet gepubliceerd mogen worden. Onder andere bij WOO informatieverzoeken.

2. En voor zover de gemeente Hilversum van andere algoritmen gebruik maakt vragen wij ook deze te benoemen.

We herhalen dat we als gemeente Hilversum bij twee processen gebruik maken van algoritmen, waarbij geheel automatisch een besluit genomen wordt:

- Toekenning Mantelzorgwaardering;
- Toekennen parkeervergunningen.

In het verleden hebben we ook van een algoritme gebruik gemaakt bij:

- Tijdelijke Overbruggingsregeling zelfstandige Ondernemers (Tozo).
Zoals bekend zijn alle Tozo regelingen inmiddels beëindigd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top



Naschrift

Heldere beantwoording van de gestelde vragen. Het kan dus wel!

