

GEMEENTE HILVERSUM  
POSTBUS 9900  
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:  
RAADHUIS  
DUDOKPARK 1  
TELEFOONNUMMER: 14 035  
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad  
cc commissieleden  
cc pers

DATUM 27 december 2022  
ZAAKNUMMER 1232618  
BEHANDELD DOOR Marc Dols  
TELEFOON (035) 629 22 37  
UW KENMERK  
BIJLAGEN  
BETREFT Beantwoording vragen art. 41 RvO van fractie DH over Geluid vliegverkeer Schiphol

Geachte raadsleden,

Op 21 november 2022 heeft de fractie DH vragen (hieronder cursief) gesteld op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde over Geluid vliegverkeer Schiphol. Hieronder treft u de vragen (cursief) en onze beantwoording aan.

- 1. Hoeveel vluchten van en naar Schiphol zijn dit jaar boven Hilversum uitgevoerd?*  
Deze data zijn niet bekend bij de gemeente en worden niet actief bijgehouden.
- 2. Kunt u als steekproef de data verstrekken van het vliegverkeer van en naar Schiphol over Hilversum op 3 en 4 juli en 23 en 24 oktober 2022?*  
Zie het antwoord op vraag 1.
- 3. Beschikt de gemeente over aanwijzingen en of gegevens dat de geluidniveaus samenhangend met het vliegverkeer van en naar Schiphol in Hilversum boven de 55 dB. liggen?*  
Zie antwoord op vraag 1.
- 4. Heeft de gemeente Hilversum er tijdig bij de Gooi en Vechtstreek als vertegenwoordiger van onze gemeente in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) op aangedrongen om een zienswijze in te sturen naar aanleiding van de Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening?*  
Als Hilversum hebben we geen beleidsdoelstellingen geformuleerd en daarmee geen personele inzet op vliegverkeer van Schiphol. De inzet hierop is in regionaal verband georganiseerd en de regio Gooi en Vechtstreek is vertegenwoordigd in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Deze organisatie heeft ook namens de regio, en ook namens gemeente Hilversum, een kritische zienswijze ingediend (zie bijlage 1).
- 5. Heeft de regio Gooi en Vechtstreek een zienswijze ingezonden en kunt u die met de raad delen?*  
Zie het antwoord op vraag 4.

6. *Heeft de gemeente Hilversum in beeld wat de verschillende vliegroutes en de daarbij behorende impact op de grond is in de huidige en toekomstige situatie en wat de mogelijke consequenties zijn voor de bouwplannen?*  
We hebben deze niet onderzocht. De milieueffecten voor de omgeving zijn door Schiphol in beeld gebracht in het Nieuw Normen- en Handhavingstelsel Schiphol (NNHS, zie bijlage 2).
7. *Hanteert de gemeente Hilversum het uitgangspunt dat de bestaande en toekomstige totale hinder van Schiphol dient af te nemen en vooral niet mag toenemen, ook voor de verder van de luchthavens gelegen gebieden zoals de gemeente Hilversum?*  
Daarnaast kan het college zich uitstekend vinden in het standpunt van de BRS: “[Het BRS] constateert dat het op dit moment nog niet duidelijk is in hoeverre alle maatregelen bijdragen aan een verbetering voor iedereen. Voor ons als BRS een belangrijk uitgangspunt.”
8. *Waarom zit de gemeente Hilversum niet zelf aan tafel in de BRS waar gelet op de ledenlijst wel een plek voor de gemeente is ingeruimd? Immers "De BRS bestaat uit de provincies en gemeenten die geheel of gedeeltelijk binnen de 48Lden contour liggen. De BRS vertegenwoordigt 4 provincies en 56 gemeenten." Waaronder de gemeente Hilversum. [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer\\_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke\\_Regie\\_Schiphol](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke_Regie_Schiphol)*  
Zie het antwoord op vraag 4. De keuze om niet zelf bij de BRS aan tafel te zitten is daarnaast in lijn met het besluit uit het verleden om hierin niet zelfstandig deel te nemen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

---

Bijlage(n):

1. PNH Zienswijze ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening
2. NNHS

Deze collegebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder “Vergaderstukken”, B en W-vergadering van 20 december 2022.