

Geluid Vliegverkeer Schiphol III

24 februari 2023

Geacht college,

Op eerder door Democraten Hilversum gestelde vragen antwoordde u:

1. niet te weten hoeveel vluchten van en naar Schiphol over de gemeente Hilversum plaatsvinden.
2. "Geluid dat door vliegtuigen wordt geproduceerd wordt in decibels (dB) uitgedrukt en is een objectief technisch gegeven. Geluidsoverlast is een beleving en kan ook ervaren worden als de feitelijke normen niet worden overschreden."
3. U antwoordde op de vraag naar de Geluidskaartdata van de gemeente Hilversum met de niet gevraagde geluidskaartdata van Schiphol uit het Coronajaar 2021.
4. U informeerde met de raadsinformatiebrief (2022-44) over de geluidsbelasting kaarten: "In de rapportage wordt geen verantwoording afgelegd betreffende Schiphol omdat de geluidsbelasting veroorzaakt door vliegtuigen van en naar Schiphol minder geluid veroorzaakt dan 55 dB Lden, of 50 dB Lnight."

Naar aanleiding daarvan stellen wij enkele vervolgvragen, hieronder genummerd I t/m IV.

Van het gemeentebestuur mag verwacht worden dat het beter geïnformeerd is over de vliegbewegingen in het luchtruim boven de gemeente. In het gebruiksjaar 2022 was er sprake van c.a. 41.000 starts en landingen van/naar Schiphol die over/in de buurt van Hilversum zijn gekomen. Dit betreft met name startend verkeer (c.a. 35.500 bewegingen) en in mindere mate landend verkeer (c.a. 5.500 bewegingen). [Bron: Luchtverkeersleiding Nederland].



bron; Luchtverkeersleiding Nederland

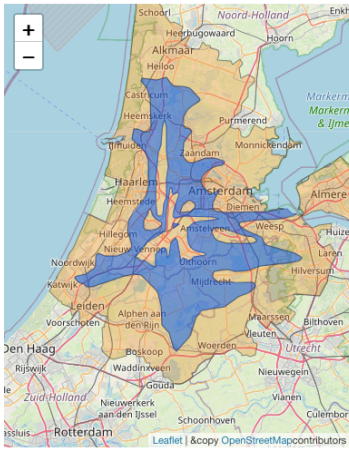
Dit betreft het vliegverkeer van en naar Schiphol dat door het onderstaande kokervormige gebied met een straal van 3 kilometer rondom de woonkern Hilversum heeft gevlogen

Vluchten van en naar Schiphol boven de gemeente Hiversum		
Datum	Landend	Startend
3/4 juli 2022	2	354
23/24 okt. 2022	5	338

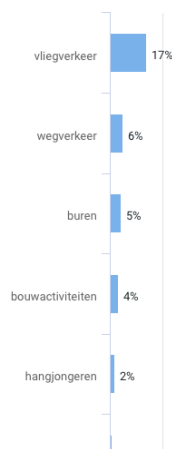
bron: Luchtverkeersleiding Nederland

I. Vraag: wordt het niet tijd dat u actiever inzicht probeert te krijgen op het luchtvaartverkeer boven onze gemeente waarvan de Hilversummers aangeven overlast te ervaren, zoals ook blijkt uit de meldingen over vliegherrie, RIVM en de Atlas voor de Leefomgeving?

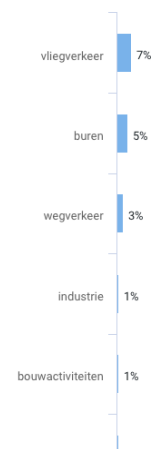
RAPPORTAGE GEBIEDEN



GELUIDSHINDER

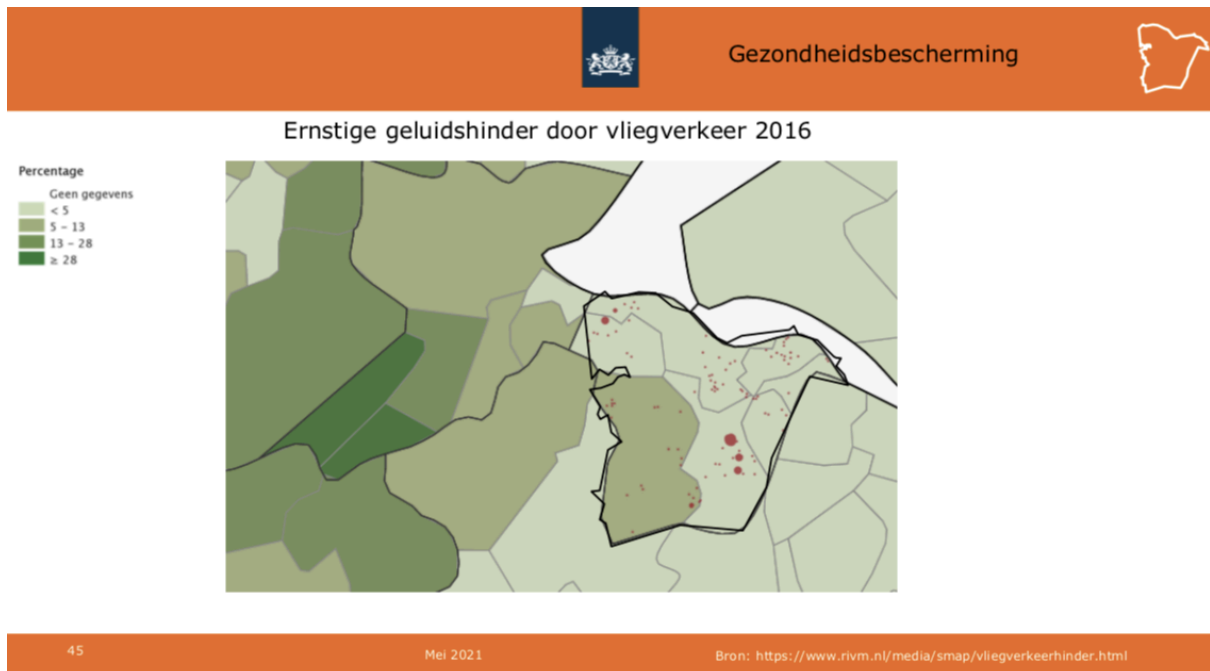


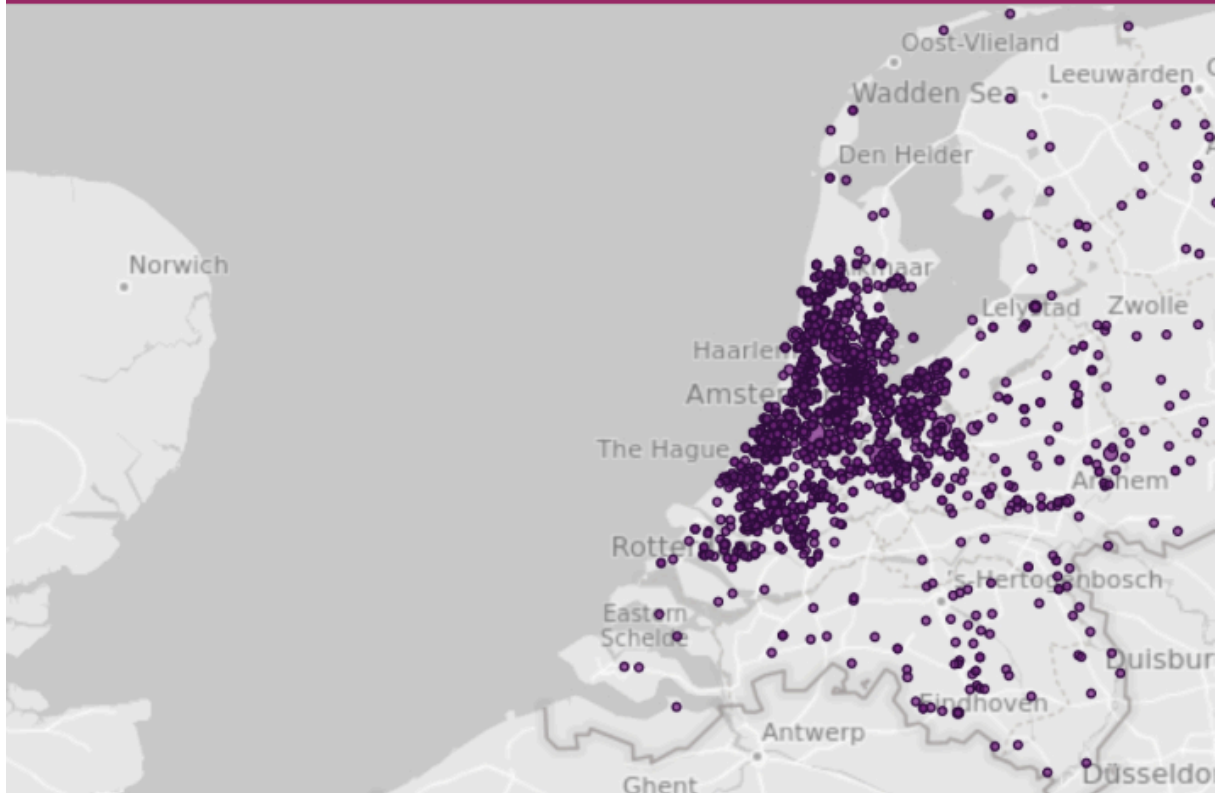
SLAAPVERSTORING



De geluidscontouren van Schiphol wijzigen jaarlijks zoals uitgelegd op de website van het ministerie. Zo toont 2018-2019 de uitloper over Hilversum en zijn 7% meer slaapverstoringen gemeld.

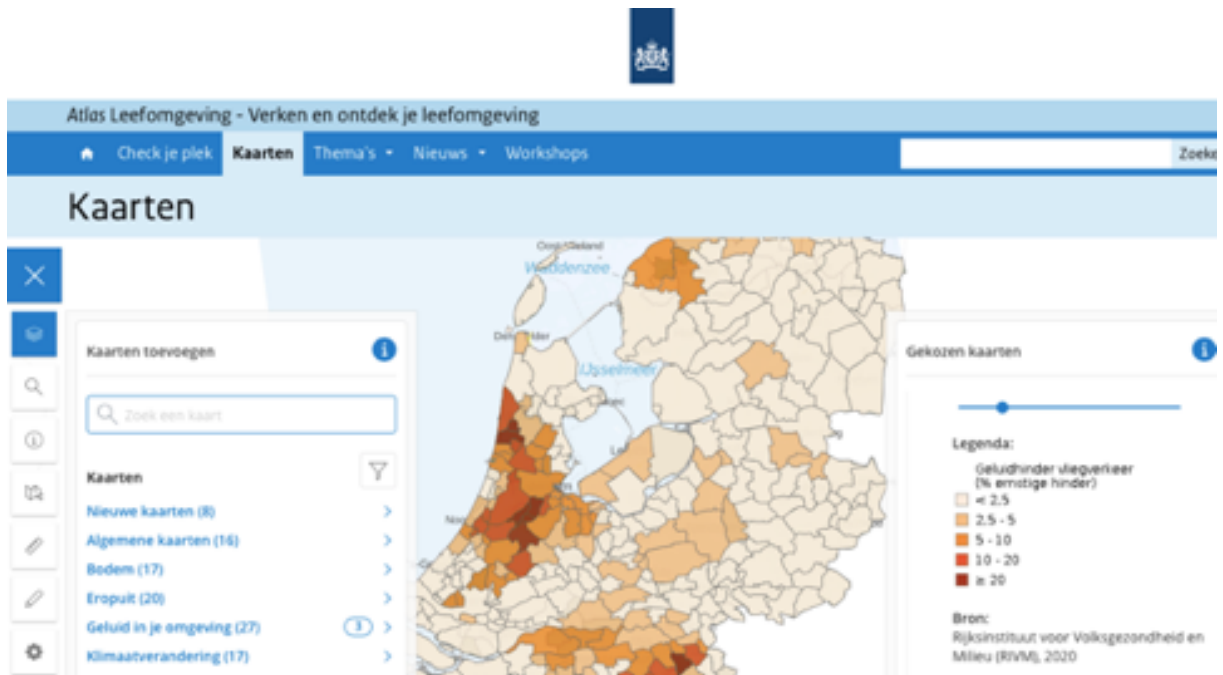
Een RIVM-rapport gepubliceerd in 2021 bevat een grafiek over ernstige geluidshinder door vliegverkeer in 2016 waarbij markeringspunten in de gemeente Hilversum staan:





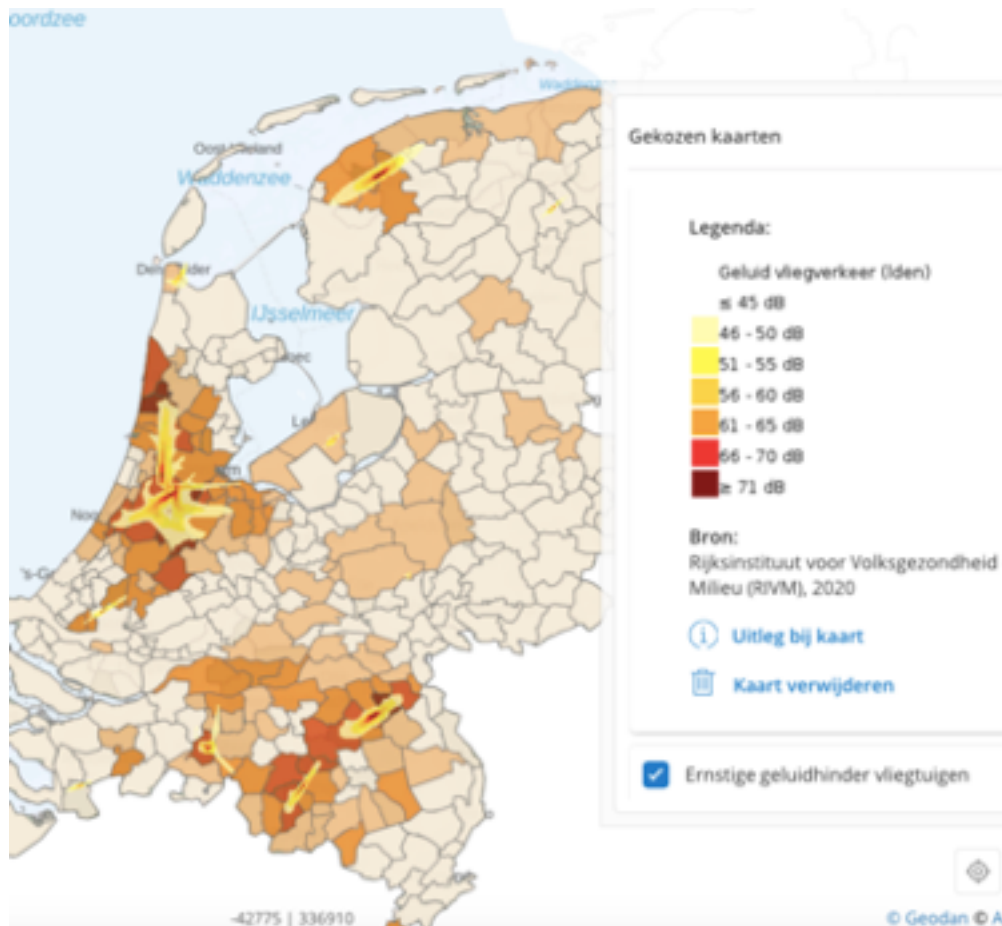
<https://vliegherrie.nl>

[Deze site is een gezamenlijk initiatief van SchipholWatch, Milieudefensie, Greenpeace, Partij voor de Dieren, Extinction Rebellion, Bewoners Omgeving Schiphol, SATL, GroenLinks Aalsmeer, GroenLinks Haarlemmermeer, BTV-Rotterdam, Platform Vlieghinder Kennemerland, Werkgroep Toekomst Luchtvaart, Platform Vliegoverlast Amsterdam, Stichting Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer, Kennisnetwerk IMPACT, Stichting SWAB, Stichting Omgeving Zonder Vlieghinder, Werkgroep Red Gelderland, Stichting Red de Veluwe, SOS Zaanstreek, Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder en Floriande TegenGeluid]



Volgens de Atlas v.d. Leefomgeving (2020) kent de **Gemeente Hilversum 5-10% ernstige geluidhinder van vliegverkeer.**

Een citaat: "**Minder verkeersgeluid in de coronajaren.** Je herinnert je vast de stille wegen nog in coronatijd, terwijl nu het verkeer weer toegenomen is. Om een zo goed mogelijk beeld van de *huidige* situatie te geven, blijven we daarom bijvoorbeeld de vlieggegevens van 2016 gebruiken in de nieuwe totaalkaart." (Uit <https://www.atlasleefomgeving.nl/nieuws/nieuwe-kaarten-omgevingsgeluid>)



<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten?config=3ef897de-127f-471a-959b-93b7597de188&use=piwiksectorcode&layerFilter=Standaard%20gebruiker&gm-x=157642.41661333432&gm-y=487652.9274511736&gm-z=4&gm-b=1544180834512,true,1;1553244467286,true,0.8;1648538591125,true,0.8;1654151163873,true,0.8>


("De maker is het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) met gegevens van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum uit het jaar 2020. Let op: De cijfers zijn dus beïnvloed door de coronamaatregelen.")

Daarbij bestaan er wel meetgegevens uit de gemeente Hilversum verkregen met de app Explain. (Zie de site <https://reports.explane.org>).

In de Gemeente Rotterdam worden eveneens met deze app Explain metingen verricht. De app registreert het hoogste geluidsniveau binnen een meting van 10 seconden, uitgevoerd met de smartphone van de gebruiker. Het Rotterdamse college zegt "De app vormt een prima aanvulling op de gegevens die we krijgen van de omgevingsdienst." (<https://schipholwatch.nl/persbericht-gemeente-rotterdam-omarmt-vliegherrie-app-explane/>)

De gepubliceerde rapportage toont als gemiddelde voor Hilversum een belasting van 66 dB. De piekbelasting kan dus veel hoger liggen.

Rapportage vliegtuiggeluid door Explaine.org



Provincie
Alle

Plaats
Alle

Postcode
Alle

Maand
Alle

Datum
Alle

Dagdeel
Alle

Vlieghoogte (m)
Alle

**Explane
registraties in
deze selectie**

539626

Gebruik bovenstaande selectoren om in te zoomen op de gegevens!

Deze site toont het geluidsniveau van vliegtuigen zoals gemeten door gebruikers van de gratis app Explaine.

De app registreert het hoogste geluidsniveau binnen een meting van 10 seconden, uitgevoerd met de smartphone van de gebruiker.

Bent u geïnteresseerd in meer details over deze gegevens, mail ons dan via dba@explaine.org.

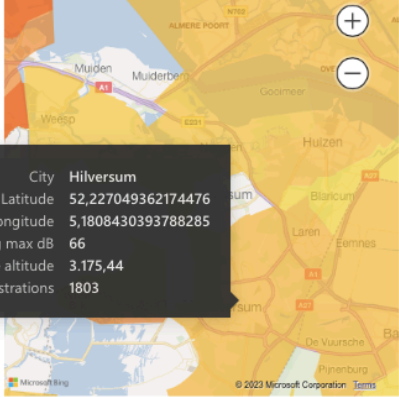
Deze site bevat 10 pagina's. Gebruik de pijltjes onderaan om te navigeren.

Download de app
Callfon

Gebieden met de meeste metingen. Gemiddeld piekniveau en vlieghoogten.

Plaats	Provincie	Postcode	Gem. piekniveau	Gem. vlieghoogte	Aantal metingen
Amstelveen	Noord-Holland	1183	84	481	80333
Uitgeest	Noord-Holland	1911	72	960	13409
Heiloo	Noord-Holland	1852	82	1.382	13195
Nieuwkoop	Zuid-Holland	2435	69	1.872	11948
Haarlemmermeer	Noord-Holland	1161	72	339	11474
Amsterdam	Noord-Holland	1067	74	761	10740
Zaanstad	Noord-Holland	1561	62	954	
Uithoorn	Noord-Holland	1422	75	799	
Amstelveen	Noord-Holland	1186	64	1.236	
Zaanstad	Noord-Holland	1566	73	873	
Amstelveen	Noord-Holland	1185	72	756	
Heiloo	Noord-Holland	1851	69	757	
Amsterdam	Noord-Holland	1054	76	639	
Aalsmeer	Noord-Holland	1431	74	430	
Brummen	Gelderland	6975	64	6.257	
Heiloo	Noord-Holland	1853	69	818	
Haarlemmermeer	Noord-Holland	1435	73	611	5906
Aalsmeer	Noord-Holland	1432	79	420	5628
Amstelveen	Noord-Holland	1181	76	589	4821
Totaal			72	1.733	539626

Hoe roder een gebied, des te meer lawaai.



City **Hilversum**

Latitude **52,227049362174476**

Longitude **5,1808430393788285**

Avg max dB **66**

Avg plane altitude **3.175,44**

CountOfRegistrations **1803**

Hoogleraar auditive cultuur Cobussen (Universiteit Leiden) noemt het heel zorgwekkend dat de overheid rond vliegvelden, maar in de nieuwe Omgevingswet ook voor industriegeluiden, bij geluidsregels uitgaat van jaargemiddelden. (<https://www.parool.nl/nederland/vliegtuiglawaai-schiphol-kwelt-omgeving-continu-overlast-daar-wordsen-gek-van~b895485b/>)

II. Vraag: gaat de gemeente Hilversum net als de gemeente Rotterdam inzetten op het actieve gebruik van de app Explaine?

III. Vraag: gaat de gemeente permanente meetpunten inrichten voor het monitoren van de geluidsniveaus samenhangend met het vliegverkeer van en naar Schiphol?

IV. Vraag: is het college, dat moet zorgen voor het verbeteren van de kwaliteit van de Hilversumse leefomgeving, bereid haar positie te heroverwegen en wel zitting te nemen op de plek die voor de gemeente Hilversum is gereserveerd in de Bestuurlijke Regiegroep Schiphol, nu onderbouwd is dat tienduizenden vluchten over de gemeente Hilversum gaan, dat deze overlast veroorzaken, en dat geluid gemeten wordt met een gemiddelde van 66 dB (hetgeen nog zonder de piekbelasting is)?

Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Edwin Göbbels

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 31 maart 2023
ZAAKNUMMER 1281402
BEHANDELD DOOR Frances van Kooten
TELEFOON (035) 629 2364
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Beantwoording schriftelijke vragen "Geluid vliegverkeer Schiphol III"

Geachte raadsleden,

Op 24 februari 2023 heeft Democraten Hilversum (DH) vragen gesteld aan het college over "Geluid vliegverkeer Schiphol III".

Hieronder treft u de vragen (cursief) en onze beantwoording aan.

- 1. Wordt het niet tijd dat u actiever inzicht probeert te krijgen op het luchtvaartverkeer boven onze gemeente waarvan de Hilversummers aangeven overlast te ervaren, zoals ook blijkt uit de meldingen over vliegherrie, RIVM en de Atlas voor de Leefomgeving??*

De genoemde ontwikkelingen en activiteiten maken geen onderdeel uit van de door de gemeenteraad vastgestelde gemeentebegroting 2023. Er zijn in deze begroting geen doelen benoemd t.a.v. (overlast door) luchtverkeer en dientengevolge vindt hierop ook geen actieve inzet plaats. Overigens is hier vanuit de gemeenteraad bij de uitgebreide bespreking van de begroting 2023 ook niet om verzocht. Mocht de raad van inzicht zijn veranderd en thans van mening zijn dat wél actieve inzet op dit onderwerp gewenst is, dan kan de raad dit aangeven middels bijvoorbeeld een initiatiefvoorstel.

De [geluidsbelastingkaarten](#) van Schiphol en de [Hilversum Monitor](#) (volgens welke geluid door Schiphol niet hoog scoort als bron van ervaren overlast) geven overigens wat het college betreft geen aanleiding om in de huidige situatie de problematiek rondom geluidsoverlast van het luchtvaartverkeer boven Hilversum te onderzoeken of te monitoren.

T.a.v. de actuele ontwikkelingen rond de aanvliegroutes hebben wij eerder al het stevige bestuurlijke standpunt ingenomen dat door de BRS mede namens de regio Gooi en Vechtstreek en gemeente Hilversum is verwoord in haar [zienswijze](#) op de luchtvaartnota, namelijk dat per saldo niemand er op achteruit mag gaan.

- 2. Gaat de gemeente Hilversum net als de gemeente Rotterdam inzetten op het actieve gebruik van de app *Explane*?*

Nee, zie antwoord op vraag 1.

3. *Gaat de gemeente permanente meetpunten inrichten voor het monitoren van de geluidsniveaus samenhangend met het vliegverkeer van en naar Schiphol?*

Nee, daar is geen budget en formatie voor.

4. *Is het college, dat moet zorgen voor het verbeteren van de kwaliteit van de Hilversumse leefomgeving, bereid haar positie te heroverwegen en wel zitting te nemen op de plek die voor de gemeente Hilversum is gereserveerd in de Bestuurlijke Regiegroep Schiphol, nu onderbouwd is dat tienduizenden vluchten over de gemeente Hilversum gaan, dat deze overlast veroorzaken, en dat geluid gemeten wordt met een gemiddelde van 66 dB (hetgeen nog zonder de piekbelasting is)?*

Nee, een gemeente mag alleen deelnemen als de gemeente (deels) binnen de 48 L_{den} geluidscontour van de in 2004 vastgestelde Luchthavenverkeerbesluit van Schiphol valt. Volgens het [kaartje](#) op de site van de provincie Noord Holland valt de gemeente Hilversum buiten de 48 L_{den} geluidscontour. De gemeente Hilversum wordt in de BRS vertegenwoordigd door de Regio Gooi en Vechtstreek.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Naschrift

Het college negeert de bevindingen van het RIVM, de Atlas voor de Leefomgeving en meldingen over vliegherrie gedaan door inwoners. Volgens dit college is er niets aan de hand.

Het college meldt passief te blijven totdat de raad een initiatiefvoorstel over de (overlast door) luchtverkeer. Zo gaat het college voorbij aan haar actieve plicht dat zij verantwoordelijk is voor een Gezonde leefomgeving.

Het college sluit de ogen voor het feit dat de gemeente Hilversum deel uitmaakt van de Bestuurlijke Regiegroep Schiphol (BRS). (zie bijlage).

De BRS zet zich in om de impact van de luchtvaart op de leefomgeving te beperken. Zo vraagt de BRS het Rijk om heldere normen. "Deze verbeteringslag moet verder gaan dan alleen afspraken over geluidhinder. De BRS wil eenduidige regels voor alle uitstoot die een impact heeft op de gezondheid, het milieu en het klimaat." (https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke_Regie_Schiphol)

In tegenstelling tot de Rotterdamse collega's leunt het college in Hilversum ook achterover voor het verzamelen van gegevens. Daarom roept Democraten Hilversum de Hilversummers op zelf actief melding te maken van de overlast van vliegverkeer boven Hilversum. Dit kan net zoals het college in Rotterdam aanbeveelt via de app Explain. <https://schipholwatch.nl/2019/05/15/over-onze-app-explane/>



De BRS bestaat uit de provincies en gemeenten die geheel of gedeeltelijk binnen de 48Lden contour liggen. De BRS vertegenwoordigt 4 provincies en 56 gemeenten. Het gaat daarbij om:

Provincie Noord-Holland
Provincie Zuid-Holland
Provincie Utrecht
Provincie Flevoland

Gemeente Aalsmeer
Gemeente Alkmaar mede namens Regio Alkmaar
Gemeente Almere
Gemeente Alphen aan den Rijn
Gemeente Amstelveen
Gemeente Amsterdam
Gemeente Beverwijk
Gemeente Bodegraven - Reeuwijk
Gemeente Castricum
Gemeente De Ronde Venen
Gemeente Diemen
Gemeente Edam-Volendam
Gemeente Gooise Meren
Gemeente Haarlem
Gemeente Haarlemmermeer
Gemeente Heemskerk
Gemeente Heemstede mede namens Regio Zuid-Kennemerland
Gemeente Heiloo mede namens Regio Alkmaar
Gemeente Hillegom
Gemeente Hilversum
Gemeente Kaag en Braassem
Gemeente Katwijk
Gemeente Leiden
Gemeente Leiderdorp
Gemeente Lelystad
Gemeente Lisse
Gemeente Nieuwkoop
Gemeente Noordwijk
Gemeente Oegstgeest mede namens Regio Holland-Rijnland
Gemeente Oostzaan
Gemeente Ouder-Amstel
Gemeente Stichtse Vecht
Gemeente Teylingen
Gemeente Uitgeest
Gemeente Uithoorn
Gemeente Velsen
Gemeente Waterland mede namens Regio Zaanstreek-Waterland
Gemeente Weesp mede namens de regio Gooi- en Vechtstreek
Gemeente Woerden
Gemeente Wormerland
Gemeente Zaanstad

Via samenwerkingsverbanden betrokken gemeenten:

Regio Alkmaar bestaat uit: Alkmaar, Bergen, Castricum, Heiloo, Heerhugowaard, Langedijk en Uitgeest

Regio Zaanstreek-Waterland bestaat uit: Beemster, Edam-Volendam, Landsmeer, Oostzaan, Purmerend, Waterland, Wormerland en Zaanstad

Regio Holland-Rijnland bestaat uit: Alphen a/d Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude

Regio Zuid-Kennemerland bestaat uit: Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort

Regio Gooi en Vechtstreek bestaat uit: Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdmeren