

Vragen ex art. 41 RvO

Hilversum, 24 oktober 2023

Geacht college,

Op 16 oktober nam Democraten Hilversum deel aan de presentatie Webinar NOVEX MRA.

In de presentatie staat bij Hilversum + 11.600 woningen.

Verstedelijkingsconcept

Hoofdpoging 1: Meerkernige ontwikkeling met menselijke maat

- + 325.000 woningen (175.000 < 2030)
- + 270.000 banen (140.000 < 2030)
- + De hele regio profiteert van de groei: evenwichtige meerkernige ontwikkeling
- + Stadsharten en ov-knooppunten
- + 3 grote woningbouwlocaties:
 - MRA Oost
 - Haven-Stad
 - MRA West

metropool regioamsterdam

9

Als toelichting werd gesteld dat dit getal betrekking heeft op de hele regio. Alleen voor Hilversum zou het gaan over 6000 woningen in bouwplannen die al door de gemeenteraad zouden zijn vastgesteld.

Dit is onjuiste informatie.

Vraag 1: kunt u de MRA en de Regio Gooi en Vechtstreek informeren dat de gemeenteraad van Hilversum niet heeft ingestemd met 6000 woningen?

Vraag 2: Kunt u de MRA en Regio Gooi en Vechtstreek verzoeken in hun presentatie een juiste voorstelling van zaken te geven?

Vraag 3: In Hilversum is regelmatig onvrede geuit over de onevenwichtige regionale verdeling van de bouwopgave. Kunt u vanuit dit perspectief reflecteren op de voorgestelde verdeling waarin 52% ten laste van Hilversum?

Vraag 4: Er wordt uitsluitend gepreludeerd op regionale voordelen, maar wat zijn de mogelijke nadelen voor de hele regio Gooi en Vechtstreek bij de bestuurlijk geambieerde groei?

Vraag 5: waar ligt voor het college de grens aan de verstedelijking? *

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Edwin Göbbels

*Bijlagen: uit het Parool 19 februari 1991 & NRC 24 oktober 2023

Eensgezindheid in politiek debat: Het Gooi is vol

Het heette een lijsttrekkersdebat te zijn, gisteravond in 't Spant in Bussum. Maar waar was D66, de gevreesde opponent van PvdA en VVD bij de komende statieverkiezingen op 6 maart? En de lijsttrekker van het CDA, Wim van Gelder, liet de verkiezingscampagne van zijn eigen partij ook voorgaan boven een door de Gooise VVD georganiseerd debat.

door HILDA BOUMA

BUSSUM - Dat was jammer, want ondanks het feit dat in het publiek hoogstwaarschijnlijk geen twijfelende kiezer te vinden was (de zaal was voornamelijk gevuld met VVD-leden uit de Gooi- en Vechtstreek) is een discussie over de toekomst van dit gebied, zo vlak voor de verkiezingen, heel nuttig.

Het Gooi is vol, daar was iedereen het over eens. De problemen zijn allemaal terug te voeren op één thema: je moet hier woekeren met iedere vierkante meter.

Volgens VVD-lijsttrekker Frans Tielrooij is dit gebied na het Ruhrgebied - de grote steden even niet meegerekend - een van de drukst bevolkte van Europa. Tegelijkertijd staat het Gooi bekend om zijn groen. "Als je op de hei de hoek omgaat, zie je woningbouw. Dat is ook de charme van het gebied. Maar de grens van wat aantrekkelijk is om te wonen is nu bereikt."

Volgens Miep Karssen van het CDA mocht er nog een heel klein beetje gebouwd worden in Hilversum, volgens statenlid A. Bongers (VVD) niet meer, volgens Nel Griffioen (PvdA) alleen nog wat op de Huizer Meent. Maar wat er ook gebouwd wordt, het zijn nooit genoeg woningen om alle nieuwe jonge gezinnen en alleenstaanden in het Gooi aan een huis te helpen. Die moeten dus naar Almere.

Onhandige verbinding

Maar dan kom je op een volgend probleem: tussen het Gooi en Almere is een onhandige verbinding. Of je nu met de auto gaat, met de trein, of met de bus, je moet altijd omrijden. Er wordt gestudeerd op de mogelijkheden dat te verbeteren. Uitbreiding van de autowegen is taboe. Geen verbinding dus tussen de A 1 en de A 6. Openbaar vervoer kan wel: een spoorlijn die in de wandelgangen de Gooiboog is gaan heten.

De VVD heeft er de meeste moeite mee. Tielrooij: "De enige reden om die spoorlijn aan te leggen is de ontsluiting van het nieuwe land. Dat is flauwekul,

want de mensen in Lelystad en Almere werken in Amsterdam en op Schiphol, dus voor hen heb je die Gooiboog niet nodig."

"Dat de NS de lijn willen, is heel legitiem, want die willen via Lelystad een verbinding met het noorden en oosten. Maar dan moet je wel rekenen dat de spoorbomen in Naarden, Hilversum en Bussum, die op dit moment ook al bijna om de minuut dicht zijn, die dorpen nog meer in tweeën zullen delen." De VVD denkt daarom aan 'ondertunneling' van de lijn.

Asfalt

Een discussie met de zaal kwam over dit onderwerp niet op gang. Tegen een nieuwe lijn naar Almere is jarenlang verzet geweest in dit gebied, maar zo langzamerhand zijn ook de inwoners van het Gooi wel overtuigd dat je beter goed openbaar vervoer kunt aanleggen dan te wachten tot de weilanden worden geofferd aan nog meer asfalt.

Een mevrouw uit het publiek zei het zo: "Ik kom uit het nieuwe land, maar ik woon sinds kort in de Vechtstreek. Ik ben gedwongen hier naartoe te gaan omdat de verbindingen zo slecht zijn. Jarenlang hebben wij om die Gooiboog gevraagd. Ik denk dat het oude land nog wat goed te maken heeft."

Was er dan niets dat de Gooise VVD'ers en die handvol lokale PvdA'ers en CDA'ers bezig hield? Ja toch: een meneer uit het publiek wilde weten of het waar was dat er op de Bussumse Meent geen golfterrein mag komen van de provincie. En zo ja, waar bemoeide de provincie zich dan eigenlijk mee?

Een vraag voor PvdA-lijsttrekker Margreeth de Boer, per slot ook gedeputeerde voor ruimtelijke ordening. "U denkt natuurlijk, een golfterrein is ook groen," zei zij.

"Maar heeft u wel eens de aanleg van zo'n terrein gezien? De hele boel gaat op de schop, de humuslaag en de oorspronkelijke begroeiing verdwijnen volledig. Wij zijn als provincie niet tegen golfterreinen, maar we hebben ook de zorg voor de natuur."



FOTO OLIVIER MIDDENDORP

RUIMTELIJKE ORDENING

Gebrek aan ruimte? Bouw Markerstad in het Markermeer

Nederland worstelt met een gebrek aan ruimte. Landbouw, woningbouw en natuur strijden om voorrang. Nu dreigt het open landschap dichtgebouwd te worden te worden om ruim 1 miljoen burgers te huisvesten. Het kan gek lopen. In Flevoland, drooggelegd voor de bouw van huizen en boerenbedrijven, wonen zo'n 400.000 mensen. Daar zou veel bij kunnen, maar inmiddels heerst ook in de Flevopolder de krapte. Er ligt een nationaal park van 56 vierkante kilometer. Het is een prachtig gebied, maar de polder werd niet gemaakt om onderwaternatuur om te toveren tot bovenwaternatuur. In het Markermeer gebeurde hetzelfde. De Markerwaarddijk omvat 700 vierkante kilometer water, bedoeld voor landwinning, die werd afgeblazen. Wel werden de Marker Wadden aangelegd, wederom een natuurgebied, geen volkshuisvesting. Met als gevolg dat elders oud land opgevreten wordt

door een brij van woningen. Dat kan anders. Laten we halverwege de Markerwaarddijk de stad van de toekomst bouwen, voor 500.000 inwoners, 100 procent ecologisch, zonder auto's. Deze Markerstad is van straat tot dak begroeid. Kleine elektrische voertuigen leveren diensten en helpen de zwakkeren. De dijk levert een snelle verbinding met P+R-zones en treinstations in Enkhuizen en Lelystad. Alles is beloopen- en befietbaar. Een beloopbare stad van 500.000 inwoners zou, blijkt uit onderzoek, zo'n 12,5 procent van het Markermeer beslaan. Het water is geen belemmering voor de Markerstad maar een genot, en de natuur leunt tegen de stad met zachte groene oevers. Verder zijn er strandstroken, haventjes en vooral, ter verlichting van de druk op het platteland elders, naast nieuwe natuur ook nieuwe bewoners, de hedendaagse eco-pioniers.

Paul Dijkman Amsterdam