



Schriftelijke vragen (art. 41 RvO)

Geluid vliegverkeer Schiphol II

29 december 2022

Geacht college,

Het college werd op 16 november bevraagd over de bestaande overlast van vliegverkeer van en naar Schiphol en over de nieuwe luchtruimindeling en de mogelijke gevolgen voor de gemeente Hilversum.

Het college antwoordde bekend te zijn met de plannen en gaf aan dat dit het risico op 'meer overlast' bevat. Uit de gekozen formulering 'meer overlast' blijkt dat het college bekend is met de bestaande overlast.

Daarop stelde Democraten enkele vragen waarop u dd. 27 december een reactie stuurde die verbazing oproept.

1. Want hoe kan het college enerzijds beweren niet over data te beschikken als het anderzijds in een eerdere raadsinformatiebrief (2022-44) over de geluidsbelastingskaarten schrijft "In de rapportage wordt geen verantwoording afgelegd betreffende Schiphol omdat de geluidsbelasting veroorzaakt door vliegtuigen van en naar Schiphol minder geluid veroorzaakt dan 55 dB Lden, of 50 dB Lnight..?"
2. Kunt u de bij de geluidskaarten horende rapportage met de cijfermatige onderbouwing aan de raad toesturen?
3. Wat is de verklaring dat het college enerzijds de stelling hanteert dat vliegtuigen van en naar Schiphol in de gemeente Hilversum minder geluid veroorzaakt dan 55 dB Lden, of 50 dB Lnight. terwijl het college tegelijk spreekt over de geluidsoverlast samenhangend met Schiphol in onze gemeente?

Wij horen graag van u.

Edwin Göbbels